24 TRANSPORTS – CIRCULATION

LE TRAIN

- On **prend** le train **à la gare**.
- Les personnes qui voyagent en train sont des **voyageurs**.
- On prend **son billet de train au guichet** de la gare (ou parfois dans une agence de voyages). On voyage **en seconde** ou **en première classe** (plus confortable et plus chère).
- Pour aller de Lyon à Melun, je prends **un aller simple** Lyon-Melun. Pour aller de Lyon à Melun, puis de Melun à Lyon, je prends **un aller-retour** Lyon-Melun. Pour être sûr d'avoir **une place assise** dans le train, je prends **une réservation, je réserve une place**.
- Pour choisir mon train, je consulte **une fiche-horaire**, j'appelle les **renseignements** de la SNCF (= Société Nationale des Chemins de Fer), ou encore je consulte les **horaires** sur le minitel.
- Pour aller de Lyon à Melun, je change de train à Paris : j'ai **une correspondance** à Paris.
- Le train est composé de **wagons** (on dit aussi **voitures**) **fumeurs** ou **non-fumeurs**.
- Avant de monter dans le train, il faut **composter** son billet (le passer dans une machine), sinon, **le contrôleur** (qui vérifie les billets dans le train) peut vous faire payer **une amende**.
- Ensuite, on attend le train sur **le quai**. Dans certaines gares, on **emprunte le passage souterrain**, car il est interdit de traverser **la voie**.
- Quand on arrive à la gare trop tard, on **rate** son train, on **manque** le train. Si on arrive en avance, on peut s'asseoir dans **la salle d'attente** ou bien prendre un café **au buffet** de la gare.
- Les différents types de trains :
  - les trains **régionaux** = les trains de **banlieue** autour des grandes villes
  - les trains de **grandes lignes**
  - les **TGV** (= Trains à Grande Vitesse).

■ Ce que l'on entend dans une gare

– *« Le TGV **en provenance de** Lyon-Perrache (= qui vient de la gare de Lyon-Perrache) et **à destination de** Paris (= qui va à Paris), va entrer en gare, voie E. Éloignez-vous de la bordure **du quai** s'il vous plaît. »*

– *« Lille-Europe, Lille-Europe, **deux minutes d'arrêt**. »*