

HARLEY DAVIDSON SPORTSTER

883 recebe kit 1200 e modificações para ter torque de motos de maior cilindrada

CARRO MAIS

FATOS DO PARANÁ
64 anos
ANO 9 · Nº 88 · JUNHO · 2021
DISTRIBUIÇÃO GRATUÍTA
Anúncios e publicações
(43) 98453-3720

Gol GLS Turbo

F100

Pick-up da Ford ganha motor 229 Turbo

POLUIÇÃO SONORA

Qual é o limite aceitável e quem fiscaliza o barulho dos escapamentos de motocicletas

DICAS: Novos Radares em Londrina

SOUZA BARROS

ESTÉTICA AUTOMOTIVA

• Lavagens Especiais • Estética • Insulfilm

• Higienização • Americana • Polimento

Rua Andirá, 90 | Rua Pernambuco, 1148

984028246 • 999717452



INTERSOM

Som • Acessórios • Autocenter

[43] 3343-3142 [43] 3024-3278

Imagens meramente ilustrativas



Central Multimídia

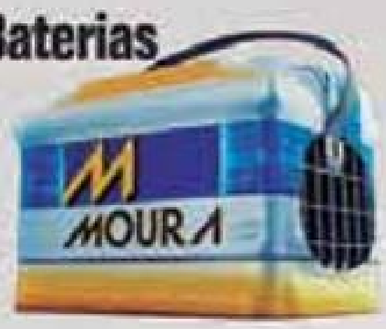


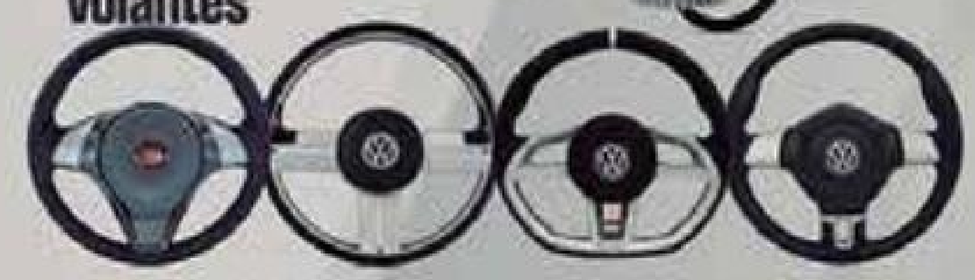
Lâmpadas de LED



Alarme Positron Bluetooth
Carros e motos

Baterias





Volantes

Troca de Óleo





Insulfilm



Rodas

SOM E ACESSÓRIOS
Av. Guilherme de Almeida, 1071 • (43) 3343-3142
Parque Ouro Branco - Londrina - PR

Em até 10x

AUTO CENTER
Av. Guilherme de Almeida, 445 • (43) 3024-3278
Parque Ouro Branco - Londrina - PR

@Intersom Londrina

Intersom Londrina

www.intersomlondrina.com.br

EDITORIAL

revistacarromais@yahoo.com.br

Infraestrutura rodoviária tem relação com a segurança no trânsito

Segundo o mais recente relatório da Organização Mundial da Saúde sobre a situação da segurança viária no mundo, o Brasil ocupa o quarto lugar no ranking do número de mortes no trânsito, em todo o planeta, posicionando-se atrás apenas da China, Índia e Nigéria. De acordo com o Painel de Acidentes Rodoviários, elaborado pela CNT (Confederação Nacional do Transporte), que utiliza dados da PRF (Polícia Rodoviária Federal), entre 2010 e 2020, mais de 1,4 milhão de acidentes ocorreram nas rodovias federais no país. Diversos são os fatores que causam esse tipo de ocorrência. Por exemplo, falhas humanas, problemas veiculares e deficiências viárias.

Análises técnicas da CNT mostram que a infraestrutura das vias pode influenciar o comportamento dos condutores, assim como as medidas de educação e fiscalização. Nesse sentido, é fundamental desenvolver ações e políticas públicas para garantir rodovias que permitam uma direção segura e contribuam para a redução de acidentes e mortes no trânsito.

Veja alguns dados do estudo Acidentes e a Infraestrutura rodoviária:

– Em trechos com sinalização considerada péssima, são 13,0 mortes a cada cem acidentes(+52,9%). Entretanto, onde a sinalização é ótima, o número cai para 8,5.

– 47,7% dos acidentes e das mortes ocorrem em trechos com problemas de pintura da faixa central (desgastada ou inexistente). Onde há problemas na pintura lateral, há uma concentração de 49,5% dos acidentes com vítimas e de 53,5% das mortes.

– A ausência de placa de limite de velocidade dobra o risco de morte. Onde as placas são ausentes, o índice de mortes por 10 km de extensão é de 19,9. Agora, onde elas são presentes, o número cai para 10,2.

– Rodovias com traçado ruim matam mais. Nos trechos em que a geometria da via é considerada ótima (33,5 acidentes por 10 km de extensão), há mais acidentes do que os locais onde é péssima (7,3 acidentes por 10 km de extensão). Entretanto, o índice de mortes é bem maior onde o traçado é péssimo.

– Controladores de velocidade – O índice de gravidade foi superior nos trechos sem controladores, com 12,5 mortes a cada cem acidentes, enquanto que naqueles onde há presença de controladores, o índice foi de 8,5 (-32,0%).

Diante desse cenário, aborda-se um novo conceito de rodovias. Nesse sentido, as chamadas rodovias que perdoam são aquelas construídas ou adequadas para evitar a ocorrência de acidentes e tornar menos graves as suas consequências. Essas rodovias abrangem a implantação de diversos elementos de segurança viária, também conhecidos como equipamentos de segurança passiva, como, por exemplo, zonas livres, dispositivos de contenção, atenuadores de impacto, sonorizadores e acostamentos.

EXPEDIENTE

FATOS DO PARANÁ

EDITOR
Edilson Elias Junior

JORNALISTA RESPONSÁVEL
Edilson Elias
Reg. 291/02/46v PR

IMPRESSÃO
Idealiza Gráfica Editora e CTP

CARRO MAIS

www.revistacarromais.com.br

CARRO MAIS é uma revista mensal distribuída gratuitamente. A Revista Carro Mais é uma marca registrada no Instituto Nacional de Propriedade Industrial nº 904106225 com garantia de propriedade exclusiva nos termos das normas legais e regularmente em vigor. O conteúdo dos anúncios é de responsabilidade dos anunciantes.

Contatos para anúncios e publicações:
edilson@revistacarromais.com.br
(43) 9.9647.9224
RevistaCarroMais
revistacarromais

Espelhamento
Vitrificação
Americana
Polimento
Ducha

Preparação para Venda de Carros e Motos
Lavagem Interna e Externa
Lavagem Completa
Lavagem de Moto

BLESSED Car
estética automotiva

3025.7665 • 9.9828.3520 Jhow
Rua Madre Henriqueta Dominicci, 210

AUTOMOTIVA
- DESDE - Tapeçaria - 2009 -

ESPECIALIZADA EM CLÁSSICOS

VIDROS • FECHADURAS • BORRACHAS • CAPOTAS MARÍTIMAS
PALHETAS • ACABAMENTOS • TAPEÇARIA EM GERAL

NOVO ENDEREÇO

Avenida Inglaterra, 1991
(Abaixo do Posto Prata)

HORÁRIOS DE ATENDIMENTO
Segunda a Sexta-feira das 08:00 às 18:00 hrs
Não trabalhamos aos sábados

(43) 9 9811-9922
(43) 3251 3884



METALPLACAS
PLACAS PARA VEÍCULOS



Rua Bahia, 206 • Londrina
(43) 3354-9559

balcaolondrina@metalplacas.com.br
www.metalplacas.com.br

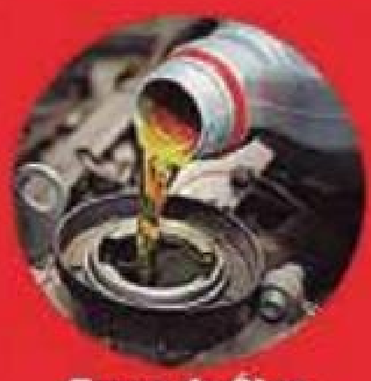
Absoluta Veículos

9.9993.1992 • 9.9194.3447

RUA URUGUAI, 268 • 43.3026.1515

ABSOLUTAMULTIMARCAS.COM.BR

PORTUGA AUTO CENTER



Troca de Óleo



Pneus



Rebaixamento
Fixo ou Corte
de molas



Suspensão em geral
Freios, Embreagem
Molas originais



Alinhamento
Balanceamento
Cambagem e Caster



Alinhamento do
eixo traseiro



Amortecedores
Importados e
Nacionais

Rod. Celso Garcia Cid, 3003 - Jd. Silvino - Cambé - PR (Entre Mercado Tonhão e Guindastes Bortolotto)

43 99916 1071

jjhonesto.com.br

Av. Santo Cassaro, 170

AUTO KUSTOM-KULTURE PARTS

JJ Honesto

Seu veículo
com a sua cara!

Instrumentos de Painel • Manoplas de cambio • Lanternas automotivas • Retrovisores automotivos • Antenas para veículos • Memorabilia • Lâmpadas
Capas de bancos automotivos • Ponteiras de escapamento • Consoles automotivos • Protetores para motos • Adesivos, faixas e emblemas • Buzinas • Faróis
Volantes esportivos • Rodas pneus e calotas • Alarmes e travas • Filtros esportivos • Estética automotiva • Alforges para motos • Acabamentos externos
Iluminação em led • Sissy Bar • Tomadas, teclas e acendedores automotivos • Ferramentas • Retrovisores para motos • Pedaleiras • Cabos de vela esportivos





Fotos: Divulgação

Cambios Automáticos



O Auto Serviço Golono, fez grande investimento em produtos e equipamentos para manutenção de câmbios automáticos, com a aquisição do ATF 6000 PRÓ, que retira todo o óleo do câmbio sem a necessidade de desmontar o carro, proporcionando uma troca de óleo mais rápida com menor custo, Fabiano Golono, proprietário da Auto Serviço Golono, ainda investe em capacitação técnica em câmbios automáticos, CVT, automatizados e DSG, já se tornou uma referência em toda a região. A Auto Serviço Golono fica na Avenida Jorge Casoni, 2370 em Londrina e o telefone para contato é (43) 3322-0213

Reforma de Rodas

Se as rodas do seu carro estão raladas, amassadas em virtude de buracos ou quer personalizar mesmo, o Roger Pneus tem esquipe especializada em deixar as rodas como novas.



Você poderá conferir esses e outros produtos e serviços no Roger Pneus em Londrina na Avenida Duque de Caxias, 4330 (esquina com Rua Amapá) telefone (43) 3029-1819 e na Rua São Salvador, 172 (esquina com Avenida Jorge Casoni) telefone (43) 3323-2478.

ROGER Auto Center

Personalização de volantes

A RC Courotec reveste volantes com couro da melhor qualidade, com acabamento diferenciado e costuras personalizadas com máxima qualidade, e perfeilção em cada detalhe desde carros antigos aos mais modernos com ou sem air bag.

Fale com Roger no telefone (43) 99986-7670 ou direto na RC Courotec na Avenida Leste Oeste, 2787 telefone (43) 3029-4737



RC Courotec
REVESTIMENTOS EM COURO

Retrovisor Display c/ Câmera Embutida e

Você agora não terá dificuldades para estacionar seu carro, com o Retrovisor display c/ câmera embutida e a Câmera de Ré 2x1 incluso no pacote, você irá ampliar seu campo de visão para manobras em difíceis lugares. A câmera poderá ser instalada com ajuda de uma fita dupla face caso não queira furar o veículo, mas caso você queira uma outra opção, ela vem com adaptador borboleta, ou seja, ela é ideal para facilitar a sua vida. A câmera instalada na traseira do veículo é conectada com o retrovisor interno, que possui display LCD de 4.3 de ótima qualidade.

Essa novidade está disponível na Intersom que fica na Avenida Guilherme de Almeida, 1071 e o telefone para contato é (43) 3343-3142

Chicote elétrico carros antigos

Visando resolver problemas elétricos em carros antigos a Puma Race fabrica e vende para todo o Brasil chicotes elétricos de carros antigos VW a ar, Opala, Chevette entre outros. O contato para aquisição pelos telefone para contato são (43) 3024-6963 e 99931-2028 ou pelo site. www.pumarace.com.br



PUMARACE

Forros de Portas

A Automotiva Tapeçaria fabrica e envia para todo o Brasil forros de portas para a maioria dos carros antigos brasileiros. A fabricação atende a máxima qualidade e originalidade dos produtos.

Você poderá entrar em contato com o pessoal da Automotiva Tapeçaria na Avenida Inglaterra, 1991 em Cambé e os telefones para contato são (43) 3251-3884 e 99811-9922

AUTOMOTIVA Tapeçaria



Sport Pedal e Sportchip

A ZZ Racing está com lançamentos e preços interessantes para você que quer dar mais performance em seu carro.

O Sportpedal e o Sportchip são a solução para respostas mais rápidas e reduzir o delay do pedal acelerador de carro turbo ou aspirado, automático ou manual, 100% plug & play, de fácil instalação e resultados na hora, 4 níveis de aceleração, mais esportividade, mais segurança. A ZZ Racing Performance Center fica na Rua Professor João Cândido, 766, centro em Londrina e o teleefone para contato é (43) 99985-7712 e o site é www.zzracing.com.br



ZZ RACING PERFORMANCE CENTER

Recuperação de painéis

O André da Big Car Funilaria e Pintura, além de trabalhar com funilaria, pintura, polimento e pequenos reparos na lataria de veículos também é especializado em recuperação de painéis dos carros, painéis que foram avariados por estouro de air bags e painéis de carros antigos com trincados, rachados ou deteriodados com o tempo. O produto utilizado produz uma camada emborrachada dando um aspécto de novo ao painel. A Big Car fica na Avenida Leste Oeste, 4694 em Londrina e o telefone para contato é (43) 3356-3458 e (43) 99969-0829 (whatsapp)



Câmera de Ré

INTERSOM

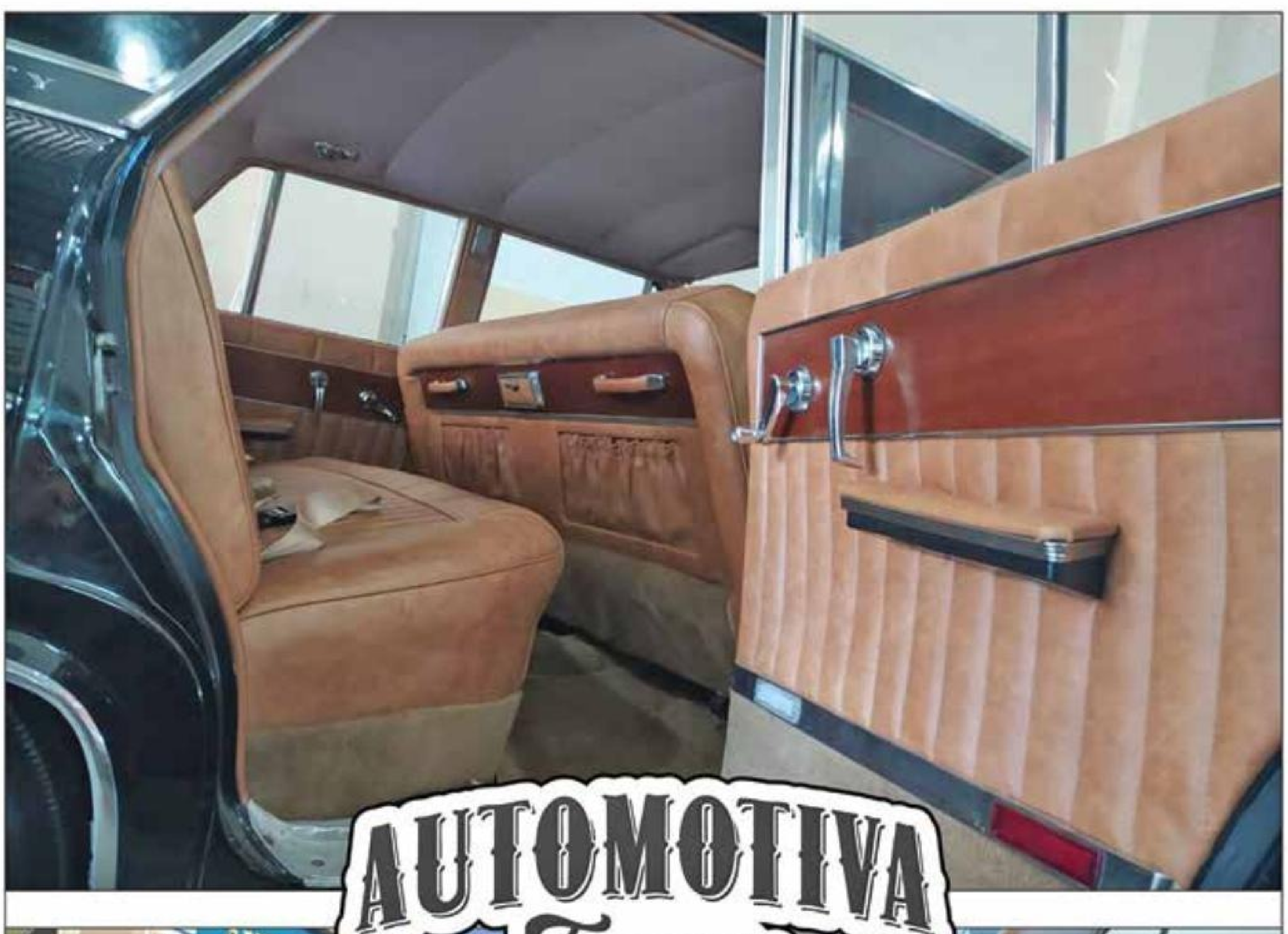


Viagem no tempo

No universo automotivo a restauração de carros antigos faz algo incrível em cada detalhe no projeto e quando chega o resultado final é como se viajasse no tempo em ver como o veículo era quando foi fabricado.

A especialidade da Automotiva Tapeçaria em reconstruir o interior dos carros em que trabalha nos mínimos detalhes é o que se pode conferir nesse Itamaraty, veículo que era utilizado no Brasil para o transporte de executivos e autoridades na época. Cada detalhe no interior mostra toda a capacidade dos profissionais em executar tal projeto.

Se você tem um projeto automotivo e quer fazer o interior do exclusivo e bem feito para seu antigo procure a Automotiva Tapeçaria que fica na Avenida Inglaterra, 1991 em Cambé e o telefone para contato é (43) 3251-3884 e 99811-9922.







ROGER®
Auto Center

Reforma de Rodas • Rodas e Pneus • Auto Centro

LOJA 1 • RUA SÃO SALVADOR, 172 • 43.3323.2478
LOJA 2 • AVENIDA DUQUE DE CAXIAS, 4330 • 43.3029.1819
LOJA PREMIUM • POSTO SHELL SHOPPING CATUAÍ • 3066-2550

Novos radares em Londrina

O mês de junho começou com mais uma novidade em Londrina, já no dia 1 radares de fiscalização voltam a funcionar em 30 pontos de Londrina, equipamentos monitoram velocidade, e outras infrações no trânsito. Outras 20 câmeras de monitoramento começam a ope-



Foto: Vivian Honorato/Prefeitura de Londrina

rar ao longo ainda do mesmo mês, segundo a prefeitura da cidade. Os equipamentos são fixos ou mistos e irão monitorar a velocidade dos veículos.

A fiscalização estava suspensa desde setembro de 2020, quando houve um impasse entre as empresas participantes da licitação e a prefeitura.

Além dos radares, a prefeitura também informou que deve instalar 20 câmeras de monitoramento, sendo que cinco já estão em funcionamento.

As imagens são enviadas em tempo real para uma central de monitoramento da diretoria de trânsito. Até o fim do ano, a expectativa é que mais de 400 equipamentos de fiscalização sejam instalados, na cidade.

Licitação

Os equipamentos que serão instalados foram alugados por meio de uma licitação. O contrato inicial é válido por um ano, podendo ser prorrogado para até 48 meses.

A licitação foi vencida pelo consórcio Londrina Segura, formado pelas empresas Perkons e Mobilis Tecnologia, sediadas em Pinhais, na Região Metropolitana de Curitiba.



A instalação do sistema em Londrina havia sido suspensa pelo Tribunal de Contas do Estado do Paraná (TCE-PR), que constatou irregularidades na licitação. Porém, em março de 2021, a suspensão foi revogada após um pedido da CMTU.

Agentes de trânsito farão monitoramento em tempo real

Veja a seguir os pontos onde os radares estão instalados:

- Av. Tiradentes com a Av. Arthur Thomas
- Av. Tiradentes com a R. Bauru
- Av. Winston Churchill, 505
- Av. Winston Churchill com a Av. Rio Branco
- Av. Duque de Caxias, 5077
- Av. Juscelino Kubitschek com a R. Alagoas
- Av. Juscelino Kubitschek com a R. Uruguai
- Av. Santos Dumont, 780
- Av. Santos Dumont com a R. Augusto Severo
- Rod. Carlos João Strass, próximo ao retorno para R. Lupércio Pozatto
- Rod. Carlos João Strass com a Av. Mário Roberto Gnecco
- Rod. Carlos João Strass, entre Av. Sylvio de Barros e alça de acesso para BR-369
- Rod. Carlos João Strass, antes da R. Noitibó
- Av. Dez de Dezembro com a R. Tremembés
- Av. Dez de Dezembro com a R. Almirante Barroso
- Av. Dez de Dezembro, 4440
- Av. Dez de Dezembro com o prolongamento da Ponte Vereador Anélio Vieceli
- Av. Dez de Dezembro, 7033 (próximo à R. Madre Henriqueta Dominice)
- Av. Saul Elkind, 4735
- Av. Henrique Mansano, 1559
- Av. Maringá com a R. Prefeito Faria Lima
- R. Goiás com a Av. Duque de Caxias
- R. Rio Grande do Norte com a R. Cuiabá
- Av. Duque de Caxias com a R. Borba Gato
- Av. Waldemar Spranger com a Av. Adhemar Pereira de Barros
- Av. Higienópolis com a Professor Joaquim de Matos Barreto
- Av. Alexandre Santoro, 1068 com a Av. Francisco G. Arruda
- Av. Duque de Caxias com a Rua Heródoto
- R. Prof. João Candido com a Av. Arc. Dom Geraldo Fernandes
- Av. Eurico Gaspar Dutra, entre as Ruas Manoel Pereira e Anália Tonon Minati

Poluição sonora

Qual é o limite aceitável e quem fiscaliza o barulho dos escapamentos de motocicletas

O som alto vindo dos escapamentos das motocicletas parece que nunca incomodou tanto os cidadãos como está acontecendo agora durante a pandemia causada pela Covid-19. As reclamações chegam de diversas regiões do País e tratam de um único tema: o que fazer nesses casos e para quem reclamar?

Quando autuado em flagrante, o proprietário do veículo deve pagar a multa, pela infração de natureza grave, no valor de R$ 195,23, acrescidos de cinco pontos na Carteira Nacional de Habilitação (CNH). Além disso, há a penalidade de retenção do veículo.

De acordo com o BPTran, o órgão atua diariamente na fiscalização deste tipo de equipamento obrigatório de veículos, baseando-se no Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e nas Resolução nº 561/15 e 452/13 do Contran. Além da Resolução nº 035/15 do CETRAN/PR, que dispõe sobre a forma de autuação e fiscalização de motocicletas, motonetas ou ciclomotores em relação ao silenciador de motor e explosão e emissão de gases.

Quando flagrado, o condutor é notificado conforme art. 230, XI do CTB, pela infração de natureza grave, com cinco pontos na CNH, no valor de R$ 195,23. Segundo o órgão, a tipificação do enquadramento é por conduzir o veículo com descarga livre ou com silenciador do motor de explosão defeituoso, deficiente ou inoperante. E a constatação da infração é feita mediante abordagem.

A respeito das normas de fiscalização dos dispositivos destinados ao controle de emissão de gases poluentes e ruídos, denominado escapamento, citando a "Resolução nº 252/199 do CONAMA (Conselho Nacional do Meio Ambiente)", o que tal legislação "dispõe sobre os limites máximos de ruído nas proximidades do escapamento para veículos rodoviários automotores, inclusive veículos acarroçados, complementados e modificados, nacionais e importados". Onde tal dispositivo se dará sua aplicação quando for objeto de "fiscalização ambiental", diferente pela fiscalização executada pela fiscalização de trânsito, que é através do Código de Trânsito Brasileiro – CTB.

Em relação ao trânsito, a autuação pelo art. 230, XI do CTB, não necessita sua constatação através do "decibelímetro". Nesse sentido, utiliza-se o equipamento apenas em fiscalização ambiental.



De acordo com o órgão, ainda se percebe pelo CTB que existem poucas infrações de trânsito que necessitam o uso de decibelímetro para sua constatação.

Especificadamente para o controle de ruídos, o que há de mais recente é a Resolução nº 561/15 do CONTRAN e a Resolução nº 035/15 do CETRAN/PR. Elas têm sido a principal ferramenta para aplicação de autuações de trânsito para este tipo de infração no estado, levando em consideração a competência territorial da PMPR.

O órgão diz que realiza ações para educação no trânsito, buscando a conscientização dos motociclistas para infrações e crimes de trânsito em geral. Dentre elas a irregularidade do escapamento que gera transtornos sonoros à população, mas também efeitos prejudiciais relevantes ao meio ambiente.

Além dos trabalhos educativos também se realizam, com frequência, fiscalizações buscando inibir a prática de crimes e infrações.

Nas operações executadas pelo Batalhão de Polícia de Trânsito do Paraná em 2020 essa conduta foi a segunda notificação mais realizada durante o ano, com o total de 2.087 autos lavrados. Enquanto em 2021, de janeiro a março foram 310 notificações pela mesma infração, aparecendo em sexta posição.

Conforme o Código de Trânsito Brasileiro, a competência cabe ao órgão ou entidade de trânsito estadual e rodoviário. Porém, existem convênios vigentes onde qualquer órgão de trânsito municipal, estadual e federal poderá realizar a fiscalização.

Considerações finais

O Batalhão de Polícia de Trânsito do Paraná ressalta que a mera substituição, total ou parcial, do sistema de escapamento original do veículo, por outro similar, não configura por si só a infração de trânsito. Desde que esteja devidamente certificado pelo "INMETRO".

A fiscalização de emissão de gases (fumaça) também tem regulamentação. Nesses casos, utiliza-se o opacímetro. Este deve ter selo do INMETRO e homologado pelo DENATRAN.

Fonte: https://www.portaldotransito.com.br

Foto: Divulgação



GOL LS

Foto: Edilson Elias Junior

TURBO

As vezes um projeto automotivo muda ao longo do tempo recebendo upgrades conforme o dono queira ou precise de melhorias. Com o Gol LS do Anderson foi diferente o projeto foi sendo atualizado antes de ligar o motor.

Anderson Nogueira Resende sempre gostou de veículos modificados, já teve um Gol com preparação aspirada, teve um período de sua vida o qual seu lazer consistia em andar de motos até se acidentar e por incentivo da esposa em parar de andar de moto logo veio a idéia em montar um carro turbo.

Encontrou um Gol LS ano 86 e viu nesse carro o potencial em iniciar um projeto comum "kit turbo padaria" com uma central de injeção eletrônica FT300 para controlar o ponto e alimentação por carburador, coisa simples para curtir o dia a dia. Mas antes resolveu levar o Gol melhorar a lataria, a funilaria e pintura cresceram em uma restauração completa na funilaria do Juninho em Ibiporã e nesse período o kit turbo simples cresceu também para um projeto mais complexo e totalmente atualizado.

Anderson foi adquirindo Peças ao longo do tempo que o carro ficou na restauração da lataria, a central de injeção, tinha comprado no começo do projeto uma FT300, e foram surgindo oportunidades em adquirir as 350, 400 e finalmente a FuelTech 450, posteriormente vieram os bicos injetores, intercooler, pistões e bielas forjadas a finalização mecânica veio no cambio sapinho forjado de primeira a quarta. O projeto contou ainda com bancos Recaro arte da Tapeçaria Rio Claro de Ibiporã, Fer Loko ajudou nas peças de funilaria. A pressurização foi obra do Marcelo Betiati da Power Tool, Marcio da Oficina 77 e o amigo Gustavo participaram no início do projeto e quem finalizou e fez todos os acertos foi Fabrício o Japa da Gleocar que ainda participa no desenvolvimento do carro.

Para você que também quer montar um projeto como esse procure o Fabrício na Mecânica Gleocar que fica na Rua Elias Toseti, nº 26, Jardim Pérola em Londrina e o telefone para contato é (43) 3334-0218 WhatSapp (43) 99995-0218.

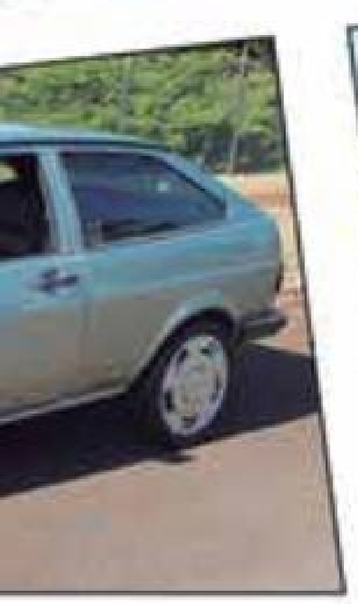


Texto e fotos: Edilson Elias Junior













HARLEY DAVIDSON SPORTSTER

CARROMAIS

Foto: Edilson Elias Junior

IRSTER

A Sportster é a moto em produção da Harley Davidson com historia mais longeva, seu nome foi utilizado oficialmente pela primeira vez em 1957, mas suas raízes vêm de alguns anos antes com o Model K em 1952. Na época a marca queria um modelo menor e mais esportivo para disputar espaço com modelos que vinham da Grã-Bretanha. Seu estilo minimalista lembra as bobbers antigas, originalmente seu motor bicilíndrico em V de 883cm³ é capaz de gerar quase 7 kgfm de torque em menos de 4 mil RPM pesando 256 kg tornando a ciclística um ponto admirado nas Sportster.

Luiz Neves o proprietário dessa 883 das fotos, modelo 2007, a primeira a receber injeção eletrônica na marca ostenta ainda uma esclusividade na cor Olive Green, onde esse tom só veio nesse ano e foi uma homenagem ao exército americano.

É claro que uma Harley deveria receber modificações para ficarem personalizadas ao gosto do proprietário e não foi diferente com essa 883 Sportster.

Luiz levou ao Tonny da Tonny Motorcycles onde colocou um kit conversão de 1200cc, foi retrabalhado o cabeçote para melhorar o desempenho, o sistema de injeção recebeu um upgrade com bicos injetores de competição e o remapeamento pela PSBK. A preparação também inclui um filtro de ar de alta performance MACH 2 da Kuryakin, velas de iridium com cabos 10mm, o escapamento é um Vance&Hines modelo BIG RADIUS. Ainda falta o upgrade de comandos para finalizar o estágio 4, mas do jeito que está a performance já é comparável a motos de maior cilindrada.





Texto e fotos: Edilson Elias Junior









F100

TURBO

Foto: Maeda Motorsports Photography

A Ford tem uma história de grande sucesso no Brasil, podemos destacar a F100 lançada em em 1957, recebendo constantes aperfeiçoamentos ao longo dos anos. Das atualizações, a mais longeva ocorreu em 1971, o modelo passou a ostentar as mesmas linhas do modelo americano, apresentado quatro anos antes. Completamente renovada, a carroceria estava mais larga e baixa, marcada por um vinco em relevo na lateral. Era um banho de atualidade sobre asconcorrentes.

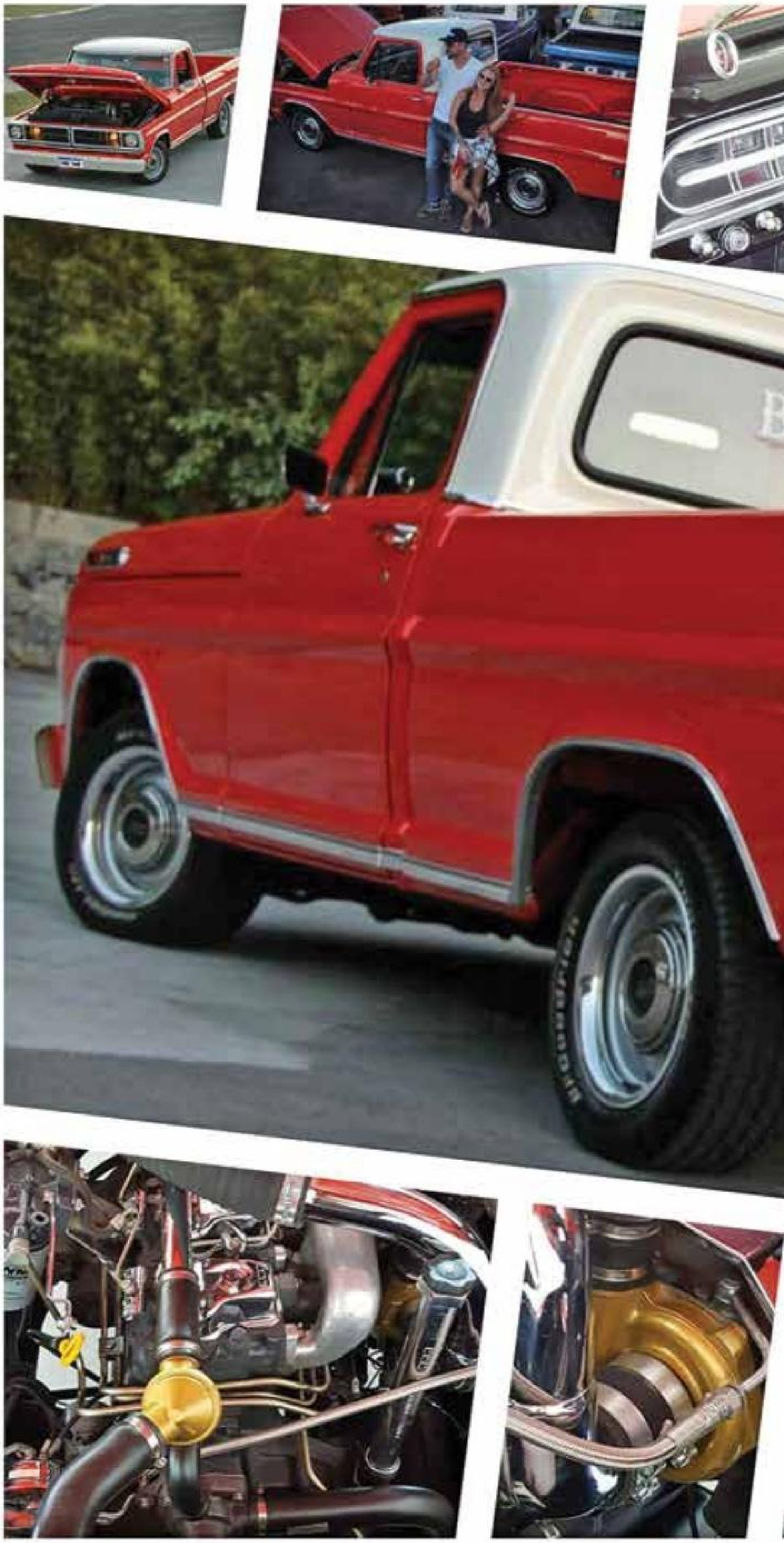
Em 1976 começou a ser produzida com o moderno motor 2.3 litros de 4 cilindros, foi preciso adotar um novo câmbio de quatro marchas, com alavanca no assoalho e substituir o diferencial por outro mais curto, adequado às altas rotações exigidas do novo motor

O novo tanque de combustível saiu de debaixo da cabine e foi parar atrás do eixo traseiro, tendo a capacidade aumentada de 68 para 87 litros.

A cabine oferecia bom acabamento, com isolamentos térmico e acústico dignos de um bom automóvel. A suspensão dianteira de barras duplas (Twin-I-Beam) tornava a condução macia e estável, mesmo sem assistência, direção e freios eram suaves e eficientes.

Essas foram algumas qualidade que levaram Marcio Morais a ter um exemplar da F100 com algumas modificacoes. A suspensão recebeu uma atualização deixando a pick-up mais baixa e estilosa, o interior recebeu um conta giros e um relógio de pressão de turbo os restante manteve o padrão original. A grande mudança foi a adoção do motor MWM 229, oriundo de sua sucessora a F1000, que deu outra vida para o clássico da Ford.

Percebe-se que o proprietário teve todo o cuidado em respeitar o estilo original dando um toque de bom gosto nas atualizações e trazendo vida nova em um modelo de tanto sucesso da Ford.



Texto: Edilson Elias Junior
Fotos: Arquivos do proprietário



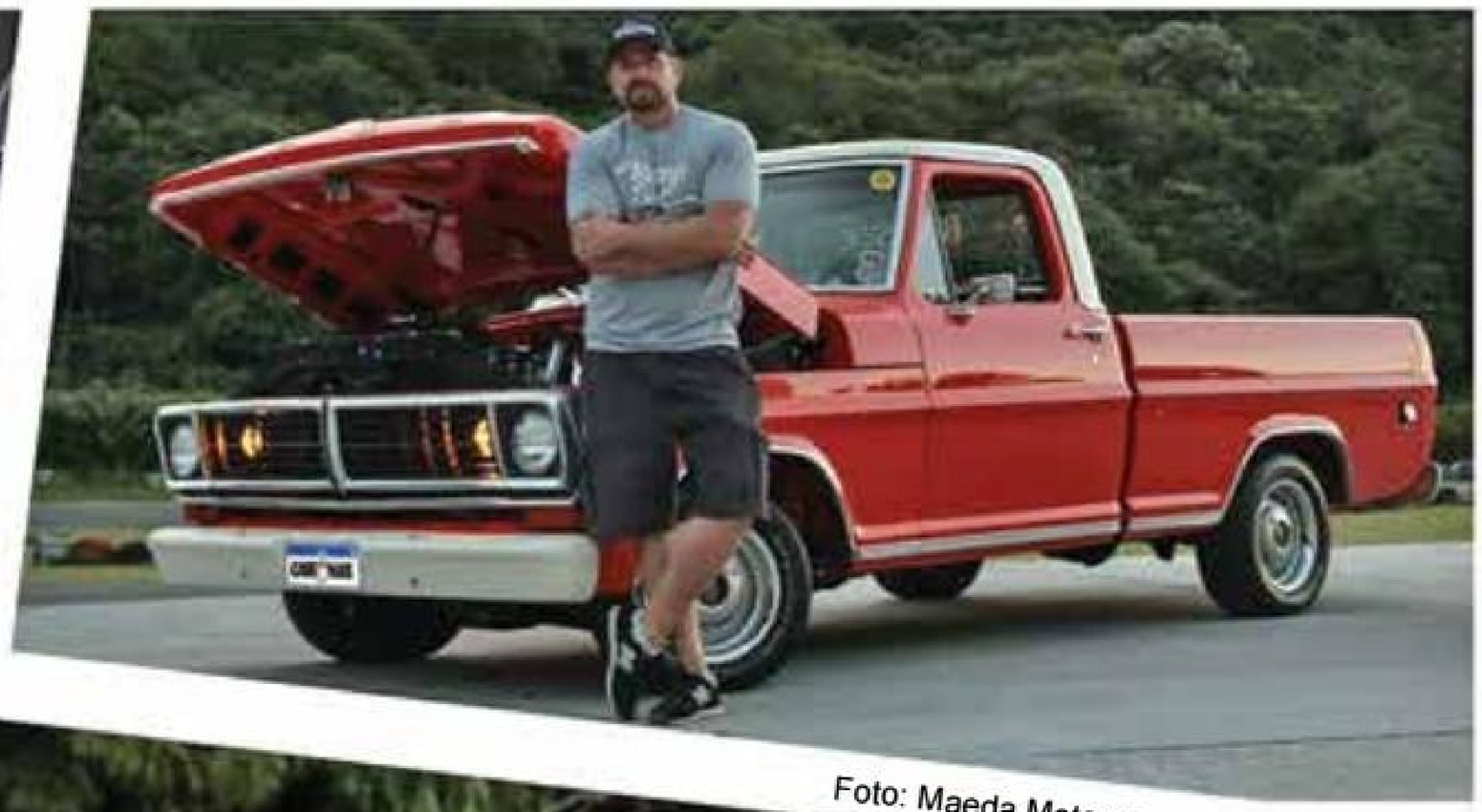
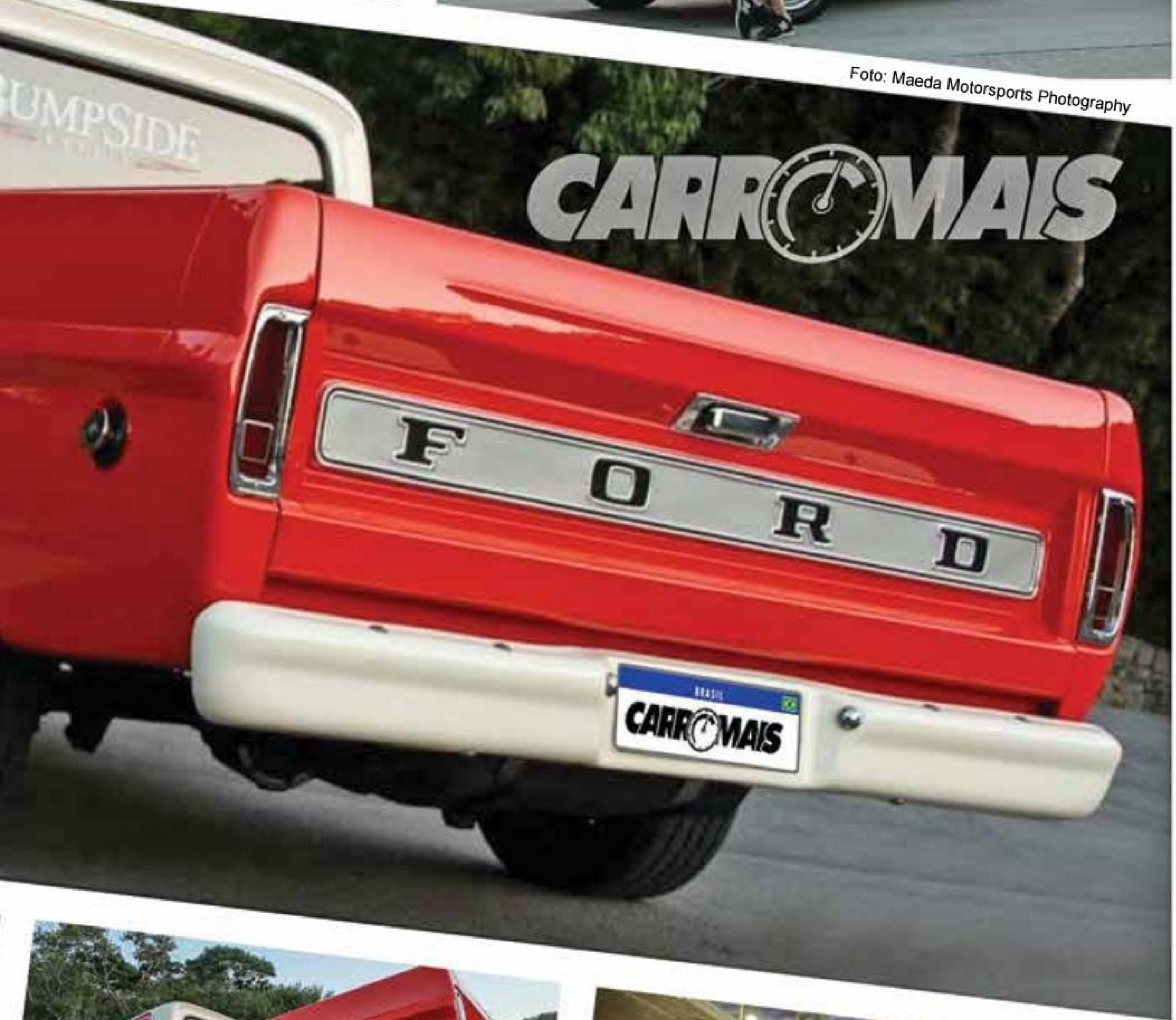


Foto: Maeda Motorsports Photography















CAÇA PALAVRAS

RODAS
PNEUS
CENTRAL MULTIMÍDIA
RASTREAMENTO VEICULAR
ALARME
VOLÂNTES
CARRO NOVO
KIT TURBO
ESTÉTICA AUTOMOTIVA
BATERIAS
INSULFILM
CENTRAL DE INJEÇÃO

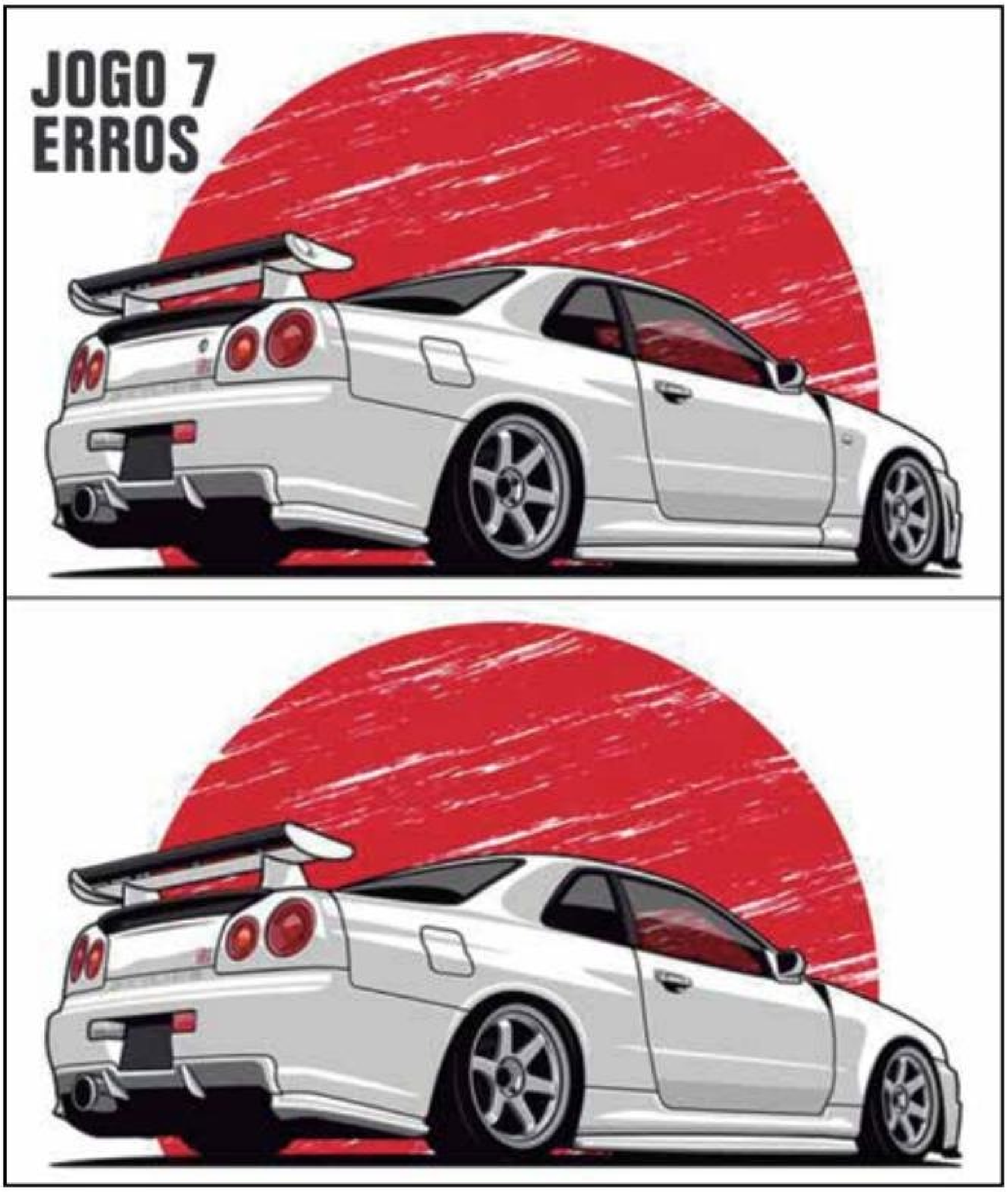
M	A	I	L	F	G	I	S	R	A	Ç	Ã	O	S	H	R	T	S	G
U	R	A	L	L	V	O	L	A	N	T	E	S	Õ	E	S	Y	U	Y
J	S	B	A	G	C	C	H	S	V	E	T	T	E	O	C	X	Z	Z
B	A	R	C	A	N	D	C	T	P	A	U	R	U	C	O	Y	C	Y
A	K	R	A	S	T	O	C	R	O	D	A	S	T	R	M	W	E	U
T	P	J	L	O	C	I	A	E	Z	L	B	T	A	O	P	H	N	Q
E	S	T	É	T	I	C	A	A	U	T	O	M	O	T	I	V	A	W
R	C	E	N	T	R	A	L	M	U	L	T	I	M	Í	D	I	A	E
I	E	K	O	N	O	M	I	E	T	E	B	A	T	E	I	Y	A	S
A	W	S	A	A	T	Y	S	N	A	O	P	C	K	P	Ç	T	L	U
S	D	I	R	P	K	I	T	T	U	R	B	O	A	C	Ã	K	M	S
U	Ç	L	K	I	G	G	E	O	D	S	A	H	E	R	O	R	U	P
T	C	P	M	B	U	S	T	V	V	I	L	L	H	B	2	H	L	E
C	E	N	T	R	A	L	D	E	I	N	J	E	Ç	Ã	O	C	T	N
A	E	E	C	U	L	O	Â	I	N	S	I	N	O	V	O	S	I	S
R	Y	U	N	R	A	D	N	C	H	U	T	M	S	E	L	Õ	M	Ã
R	F	S	S	A	R	A	S	U	A	L	T	O	Á	S	K	E	Í	O
O	A	P	E	Ç	M	R	I	L	A	F	T	O	M	O	T	I	V	A
N	M	U	L	T	E	S	T	A	A	I	R	O	E	N	H	H	I	J
O	L	S	O	J	S	E	O	R	S	L	B	S	A	M	G	R	A	H
V	S	C	A	P	I	M	E	N	T	M	O	F	4	H	F	T	U	G
O	U	Y	T	R	C	W	Q	M	N	B	V	C	3	Z	A	S	D	F






ZAGATTO
GUINCHO
GUINCHO
24HS
Diogo Zagatto
(43) 98414-9454 / 99938-9360


mecânica
gleocar
43.3334.0218
9.9995.0218
Rua Elias Toseti, 2E
Jd. Perola • Londrina


JOGO 7
ERROS

BIG CAR
Funilaria • Pintura
• Retoques • Polimento
• Pequenos Reparos
9.9969.0829
(43) 3356.3458
Av. Leste Oeste, 4694
Londrina • PR


CASA DO LAVA-CAR
3024.6672 • 9.98447.2773
RUA GUAPORÉ, 500 • SALA 5


TornoCar
RECUPERADORA
Especializada em adptação de rolamentos para autos, recuperação de bombas d'agua, tensores, atuadores hidráulicos, polias, virabrequim e pinças de freio.
|43| 3326.8831
Rua Araguaia, 283 | Vila Nova | Londrina | PR
www.recuperadoratornocar.com.br


Segunda - 12h as 20h
Terça a Sexta - 9h as 20h
Sábado - 9h as 16h
CABELO E BARBA
BARBEARIA
Faccini
(43) 98414-1125
(43) 99691-9864
BarbeariaFaccini
Av. São João, 97
Londrina - PR

CARCAÇA
PREPARAÇÕES
3251-9789
99808-4728
Rua Humberto Moresqui 574
Jardim Santo Amaro • Cambé • PR

TRANSPORTES
ESTETIC CAR
(43) 99172-5057 (43) 98815-4425
(43) 98422-2972 (43) 3325-7006

Borracharia Eclipse 10
DA 10
Disk Socorro
98418-8546 • 3329-9836
Av. Dez de Dezembro, 1715 • Londrina

GALBES
CORRETORA DE SEGUROS
REDE LOJACORR
Corretoras de Seguros Independentes
+55 43 99110-3548
fabiosbg80@hotmail.com
redelojacorr.com.br
FABIO SARTORI
GALBES CORRETORA DE SEGURO
AUTOMÓVEL • FROTA • VIDA
RESIDENCIAL • EMPRESARIAL • CONSÓRCIOS

EVOLUTION
AUTO SERVICE
Jhonatan
(43) 3066-0660 • 43.98431.1186
Rua Madre Henriqueta Dominici, 211 - Londrina - PR

Ninja
FUNILARIA E PINTURA
43.9.9996.4278

GREEN
OFICINA MECÂNICA
43 3341-8353
AV. PRES. EURICO GASPAR DUTRA, 1090 - CONJUNTO CAFEZAL 1 - LONDRINA - PR

Instalação De Volante Multifuncional
Instalação De Injeção Eletrônica
Acessórios • Elétrica Em Geral
Som • Alarme • Insulfilm
43.3028.4022
Rua Guaporé, 1004
@mkeletricsystems
MK
ELETRIC SYSTEMS

CONFIRA A ALTA QUALIDADE DOS PRODUTOS E SERVIÇOS

www.PUMARACE.com.br

Rua Norman Prochet 80, Londrina

(43)3024-6963 • 99931-2028



ZZ RACING
PERFORMANCE CENTER

WE LOVE WHAT WE DO

Chicotes Motorsport para rua e pista
Módulos de potência e pedal
Injeções programáveis

zzracingbr

43.99985.7712

Revendedor e instalador autorizado:

InjePro SPORTCHIP

www.zzracing.com.br