UNIK EDITION
CUSTOM MOTORCYCLES





smart

B de "BraBus!"

Por: Tomás Amorim

67ª Edição/JUNHO de 2025
DISTRIBUIÇÃO GRATUITA » MENSAL

WWW.BITURBOAZORESMAGAZINE.COM

BITURBO AÇORES Magazine

CARROS, MOTAS E DESPORTOS MOTORIZADOS

Destaque

Audi A6 e-tron

RALLYFACE

ESPECIAL RALLYE PONTA DELGADA



UM *SHOW* CAR ROBUSTO E PRONTO PARA TUDO: O OPEL FRONTERA GRAVEL

Grande Panda Hybrid

Tornar a eletrificação acessível





MAPAS

HORÁRIOS



VECOAÇORES, LDA.
DISTRIBUIDOR PARA OS AÇORES

GRUPO EDUARDO FARIA & FILHO, LDA

TRAVESSA DA PIEDADE, 60 D - 9500-373 ARRIFES | TELEFONE: (+351) 296 307 170/8
E-MAIL: GERAL@EDUARDOFARIALDA.PT | GPS: N 37 45.598 W 25 41.523

NOVO MINI COOPER ELÉTRICO





DESDE 189 €* + IVA/MÊS.

ENTRADA INICIAL: 5.253,20 €.

48 MESES / 60.000 KM.

OFERTA DE 1 ANO DE CARREGAMENTO ILIMITADO.**



AUTO AÇOREANA, LDA

Av. Natália Correia 6a, 9500-341 Ponta Delgada
Tel. 296 098 340

MINI

TESTA-O

* Condições válidas para clientes empresa em contratos Select (Contrato de Aluguer Operacional) para MINI Cooper E Versão Essential (J01). Prazo: 48 meses e 60.000 km. Primeiro Aluguer: 5.253,20 €. Valor estimado no final do contrato: 13.265,27 €. Comissão de abertura de dossier: 260,00 €. Comissão de gestão mensal de 3,25 € (incluído no valor do aluguer). Os valores apresentados não incluem IVA. Condições sujeitas a alteração sem aviso prévio e válidas nos Agentes aderentes para viaturas encomendadas de 01/03/2025 a 30/06/2025 com proposta aprovada até 30/06/2025. Consumo de energia em kWh/100 km (combinado): 13,8 kWh/100 km. Emissões de CO_2 em g/km (combinadas): 0. Viatura não contratual. Consulta as condições no teu Agente MINI. Informa-te junto da BMW Renting.

**Campanha de oferta de 1 ano de carregamento ilimitado nos postos ultrarrápidos IONITY, na compra de um MINI 100% elétrico. Oferta válida na rede IONITY em Portugal e resto da Europa, para encomendas realizadas entre 01/03/2025 até 30/06/2025.

Propriedade:

Just4 Solutions
COMUNICAÇÃO • IMAGEM

Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada
just4solutionslda@gmail.com
Telem.: 968 691 361*
(Chamada para Rede Móvel Nacional)

Nº Registo: 127334

Depósito Legal: 458495/19

Diretor e Editor: João Carlos Encarnação
Detentores com 5% ou mais do capital da empresa: João Carlos Encarnação e Sandra Encarnação

Redação:
Rua Ilha de São Miguel, 12A
9500-070 Ponta Delgada

Periocidade: Mensal

Design Gráfico e Paginação:
Craveirodesign

Fotografia: Paulo Sousa, Fábio Sousa e arquivo.

Tiragem: 1000 exemplares

Impressão: Agir – Produções Gráficas, Lda.
Rua Particular – Edifício Agir
Quinta de Santa Rosa
2680-458 CAMARATE
NIF 502356995

Colaboradores: Unik Edition, Marco Oliveira, Tomás Amorim, Moteo,Azores Wheels, Auto Açoreana, JH Ornelas, Eduardo Reis/ Rallyface e XTC - Luís Matos.

O uso e reprodução parcial ou total de qualquer conteúdo existente nesta revista é expressamente proibido.
Os anúncios existentes nesta revista são da inteira responsabilidade dos anunciantes.

ESTATUTO EDITORIAL A Revista BITURBO é uma publicação mensal, impressa e de distribuição gratuita. Com uma tiragem de 1000 exemplares e de distribuição regional, esta aborda a temática automóvel, desportos motorizados e as duas rodas, com espaços dedicados a entrevistas, notícias e promoção de eventos nos Açores. Apresenta modelos automóveis novos e antigos (restaurados) e ainda notícias relacionadas com a seguyrança rodoviária. Assim sendo, o editor compromete-se a respeitar o Código Deontológico da Imprensa e a ética profissional, de modo a não abusar da boa fé dos leitores.

WWW.BITURBOAZORESMAGAZINE.COM

ONLINE

SUMÁRIO

04 / DESTAQUE - O AUDI A6 E-TRON ESTABELE NOVOS PADRÕES DE DESIGN E DE AUTONOMIA

10 / UM SHOW CAR ROBUSTO E PRONTO PARA TUDO: OPEL FRONTERA GRAVEL

14 / OPEL MOKKA GSE RALLY: UMA NOVA ESTRELA NOS RALIS ELÉTRICOS

18 / RALLYFACE: RALLYE PONTA DELGADA EM ESTREIA NO CAR NO REGRESSO DOS RALIS A SÃO MIGUEL

24 / CUPRA TABASCAN COM NOVAS OPÇÕES E DETALHES ARROJADOS

26 / ENSAIO: B DE "BRABUS"

32 / FORD TRUCKS E BRUNO OLIVEIRA EM 4º LUGAR NO RAID FERRARIA

36 / MAPAS RALLYE PONTA DELGADA

40 / AMG EXPERIENCE ON TRACK

44 / GRANDE PANDA HYBRID

48 / NOVO MULTIVAN DE 8 LUGARES

50 / ISN REFORÇA VIGILÂNCIA NAS PRAIAS COM VIATURAS VOLKSWAGEN EM 2025

52 / BMW M2 CS - A NOVA REFERÊNCIA NOS DESPORTIVOS COMPACTOS

56 / UNIK

58 / REGISTO FOTOGRÁFICO MOTARDS GUERREIROS DO ASFALTO

52 / BMW MOTORRAD APRESENTA A NOVA BMW R 1300 RS

65 / 1ST MATE MARINE SAFETY AND SECURITY SYSTEM COLOCA CONFIANÇA NA PALMA DA MÃO

66 / MOTOR DF350AMD TOPO DE GAMA REVOLUCIONÁRIO



DESTAQUE

A reinvenção do segmento médio superior

o Audi A6 e-tron estabelece novos padrões de design e de autonomia



No Salão de Shanghai de 2021, o Audi A6 e-tron concept fez a sua estreia como precursor de uma família inovadora de modelos totalmente elétricos em larga escala. Agora, o Audi A6 e-tron é lançado nas versões Sportback e Avant.

O design limpo da carroçaria do Audi A6 e-tron foca-se na dinâmica, elegância e progressividade. A frente é simultaneamente harmoniosa, homogénea e expressiva. Os faróis diurnos ultrafinos e a grelha larga conferem ao A6 e-tron uma aparência baixa e larga na estrada. Uma máscara preta envolve a grelha Singleframe invertida e totalmente fechada, refletindo a linguagem de design específica dos modelos e-tron. Os faróis principais e outros elementos funcionais, como os sensores do sistema de assistência ao condutor e as entradas de ar, estão integrados na máscara escura que circunda o veículo, tornando-os quase invisíveis. A linha dinâmica do tejadilho repousa sobre uma base robusta com reduzida altura ao solo. As formas esculturais e musculadas destacam o sistema de tração quattro e são um elemento central do ADN de design da Audi.

CONTINUA

A bateria, localizada no coração do automóvel, é destacada por um painel preto no lado inferior, conferindo ao veículo uma aparência plana, esguia e dinâmica quando visto de perfil. Este elemento estende-se até à traseira, integrando os refletores e criando a ilusão de maior comprimento.

Na traseira, o design combina elegância desportiva com uma presença poderosa. O spoiler traseiro distinto realça o perfil desportivo da carroçaria Sportback, enquanto o difusor traseiro reforça a aparência dinâmica do veículo.

Um destaque particular do Audi A6 e-tron é a iluminação opcional dos quatro anéis na traseira. Esta funcionalidade destaca claramente a identidade corporativa da Audi e confere ao veículo uma personalidade própria.

O interior do Audi A6 e-tron é sistematicamente adaptado às necessidades do utilizador.

Os detalhes interiores realçam a atmosfera acolhedora. O chamado "Softwrap" estende-se de porta a porta ao longo de toda a largura do tablier, criando uma sensação homogénea e acolhedora de espaço.

Os displays dos espelhos exteriores digitais opcionais são facilmente visíveis no interior da porta, onde o pilar A e a soleira da porta se encontram – exatamente no mesmo campo de visão dos espelhos exteriores tradicionais.







Autonomia alargada e excelente desempenho no carregamento

Motores elétricos potentes, compactos e altamente eficientes, combinados com uma bateria de iões de lítio recém-desenvolvida, composta por doze módulos e 180 células prismáticas, com uma capacidade bruta total de 100 kWh (úteis: 94,9 kWh), garantem uma autonomia de até 754 quilómetros (A6 Sportback e-tron performance) ou até 716 quilómetros (A6 Avant e-tron performance).

Graças à tecnologia de 800 volts e à capacidade de carregamento DC máxima de 270 kW (225 kW para a variante de entrada A6 e-tron), é possível realizar curtas paragens para carregamento. Em estações HPC (carregamento de alta potência), o A6 Sportback e-tron performance pode carregar até 310 quilómetros em apenas dez minutos.

Com a variante de entrada A6 e-tron, até 260 quilómetros de autonomia para o Sportback e até 245 quilómetros para o Avant podem ser recuperados em dez minutos. Para o A6 e-tron quattro, a autonomia aumenta até 290 quilómetros para o Sportback e até 280 quilómetros no Avant.

Em 21 minutos, o estado de carga (SoC) sobe de 10 a 80%. O sistema inteligente de controlo térmico de alta performance e preditivo é essencial para esse desempenho impressionante. O Audi A6 e-tron permite o carregamento otimizado em estações de carregamento com tecnologia de 400 volts. A bateria de 800 volts é eletricamente dividida em dois bancos de 400 volts, que podem ser carregados em paralelo com até 135 kW.

Com uma wallbox doméstica, é possível carregamento AC de até 11 kW. Opção de carregamento AC de 22 kW será disponibilizada posteriormente. A travagem regenerativa otimizada (recuperação) é um componente crucial para aumentar a eficiência e a autonomia do Audi A6 e-tron. O sistema regenera em cerca de 95% das manobras de travagem quotidianas.

CONTINUA

Os dados mais importantes sobre o novo Audi A6 e-tron

Design exterior e aerodinâmica

• Carroçaria dinâmica, elegante e progressiva
• Design ultrafino das luzes diurnas e grelha Singleframe larga e fechada
• Moldura em tom de alumínio que rodeia o pilar A até ao spoiler do tejadilho do A6 Avant e-tron
• Espelhos exteriores virtuais de 2.ª geração rebatíveis e puxadores de porta embutidos
• Oito cores exteriores: Cinzento Magnetic base, Branco Glacier metalizado, Cinzento Typhoon metalizado, Preto Mythos metalizado, Azul Plasma metalizado, Azul Malpelo metalizado, Cinzento Daytona e Beije Siam metalizado
• Excelente aerodinâmica: coeficiente de 0,21 (Sportback) e 0,24 (Avant)



Tecnologia de iluminação

• Oito assinaturas digitais para as luzes diurnas e para os faróis traseiros OLED 2.0, que podem ser exibidas e alteradas através do MMI e da aplicação myAudi
• Assinatura digital ativa para as luzes diurnas dianteiras e traseiras
• Número de pixels por painel digital OLED 2.0: 45 segmentos
• Dez painéis digitais OLED nas luzes traseiras, com um total de 450 segmentos
• Design de luz significativamente melhorado, gama de funções e segurança rodoviária
• Primeiro modelo Audi no mercado europeu com anéis iluminados na traseira (dependendo do equipamento escolhido)
• Luz de comunicação com indicação de proximidade, que alerta os outros condutores através de ícones especiais

Design interior, display e interação com o condutor

• O interior apresenta estruturas claras e cria uma atmosfera acolhedora
• Aplicações tridimensionais destacam materiais de elevada qualidade
• A arquitetura Softwrap vai das portas até toda a largura do painel, criando uma sensação de amplitude
• Os displays dos espelhos exteriores virtuais são facilmente visíveis na parte interna da porta, junto ao pilar A
• O ecrã panorâmico Audi MMI, com design curvilíneo e tecnologia OLED, é composto pelo Audi virtual cockpit de 11,9" e o display tátil MMI de 14,5"
• Display opcional MMI para o passageiro dianteiro de 10,9" com modo de privacidade ativo
• Opcional head up display de realidade aumentada
• Novo teto panorâmico em vidro com controlo de transparência Infotainment e serviços digitais
• Loja para acesso a aplicações integrada diretamente no veículo
• Funções sob pedido: as funções do veículo podem ser alargadas posteriormente
• Atualizações de software disponíveis via over-the-air (OTA)
• O Audi assistant, um sistema de autoaprendizagem, está profundamente integrado no veículo
• Integração do ChatGPT
• Planeador de rotas e-tron melhorado

Sistemas de assistência

• Características de segurança de série: Park assist plus, câmara de marcha-atrás, limitador de velocidade baseado em sinais de trânsito, reconhecimento de sinais de trânsito através











CONTINUA

PAVOTEK

RETIFICAÇÕES MECÂNICAS & TORNEARIA







SOLDADURAS EM ALUMÍNIO, ÁRGON, ACETILENO, PRATA E COBRE

ENCHIMENTO E REPARAÇÕES EM CABEÇAS DE ALUMÍNIO

RETIFICAÇÃO DE CILINDROS E CAMBOTAS



RUA CRISTIANO FRAZÃO PACHECO - ARMÁZEM 1
VALADOS - 9500-652 PONTA DELGADA

296 684 398* / 913 800 431**

*(Chamada para a Rede Fixa Nacional) **(Chamada para a Rede Móvel Nacional)

de câmara, assistente de cruise adaptativo, park assist plus traseiro com display de distância, aviso de saída de faixa e deteção de fadiga e sonolência do condutor

Sistema de propulsão e de regeneração

• Componentes altamente integrados, design compacto e produção otimizada internamente
• Motores elétricos ocupam 30% menos espaço com uma redução de peso de cerca de 20%
• Foco na eficiência, acústica e design modular
• ASM (motor assíncrono) no eixo dianteiro e PSM (máquina





síncrona de íman permanente) no eixo traseiro
• Rotor e estator com sistema de arrefecimento direto inovador
• Lubrificação por cárter seco e bomba de óleo elétrica na transmissão
• Acústica otimizada
• Uso de um número reduzido de metais raros

Versões no lançamento

• Audi A6 Sportback e-tron: Potência de 210 kW (240 kW no modo Launch Control), tração traseira, aceleração de 0 a 100 km/h em 6.0 s (com Launch Control)
• Audi A6 Avant e-tron*: Potência de 210 kW (240 kW no modo Launch Control), tração traseira, aceleração de 0 a 100 km/h em 6.0 s (com Launch Control)
• Audi A6 Sportback e-tron performance*: Potência de 270 kW (280 kW no modo Launch Control), tração traseira, aceleração de 0 a 100 km/h em 5.4 s (com Launch Control)
• Audi A6 Avant e-tron performance*: Potência de 270 kW (280 kW no modo Launch Control), tração traseira, aceleração de 0 a 100 km/h em 5.4 s (com Launch Control)
• Audi A6 Sportback e-tron quattro*: Potência de 315 kW (340 kW no modo Launch Control), tração integral (quattro), aceleração de 0 a 100 km/h em 4.5 s (com Launch Control)
• Audi A6 Avant e-tron quattro*: Potência de 315 kW (340 kW no modo Launch Control), tração integral (quattro), aceleração de 0 a 100 km/h em 4,5 s (no modo Launch Control).
• Audi S6 Sportback e-tron*: Potência de 370 kW (405 kW no modo Launch Control), tração integral (quattro), aceleração de 0 a 100 km/h em 3,9 s (no modo Launch Control).
• Audi S6 Avant e-tron*: Potência de 370 kW (405 kW no modo Launch Control), tração integral (quattro), aceleração de 0 a 100 km/h em 3,9 s (no modo Launch Control).

Velocidade máxima

• Audi A6 e-tron* (Sportback e Avant): até 210 km/h
• Audi A6 e-tron performance* (Sportback e Avant): até 210 km/h
• Audi A6 e-tron quattro* (Sportback e Avant): até 210 km/h
• Audi S6 e-tron* (Sportback e Avant): até 240 km/h

Recuperação de elevada eficiência

• Até 220 kW de potência de regeneração possível
• Combinação de travagem para um controlo bem mantido e uma sensação constante do pedal
• Combinação específica por eixo possível

Bateria, carregamento e gestão térmica inteligente

• Bateria de iões de lítio com capacidade bruta de armazenamento de 100 kWh (úteis: 94.9 kWh)
• Modelo de entrada com uma bateria de menor capacidade, dez módulos e uma capacidade total de 83 kWh (úteis: 75.8 kWh)
• Potência máxima de carregamento até 270 kW (225 kW para a variante de entrada) em estação de carregamento de alta performance (HPC)
• 11 kW de potência de carregamento com corrente alternada (AC); 22 kW estarão disponível em fase posterior
• Doze módulos com 180 células prismáticas (15 células cada, ligadas em série)
• Bateria integrada na estrutura de colisão do veículo e no sistema de refrigeração
• Transferência de calor homogénea graças à placa de refrigeração integrada na estrutura que alberga a bateria
• Proteção do fundo do veículo feita de material compósito de fibra para redução de peso
• Montagem das baterias de alta tensão na sede, em Ingolstadt
• Controlador de gestão da bateria (BMCe) responsável pelo controlo da corrente
• Bateria PPE HV possibilita carregamento eficiente em estações de carregamento de 400V
• Gestão térmica preditiva permite o pré-condicionamento e a continuação do condicionamento da bateria de alta tensão (HV)
• Aquecedor para pré-condicionamento da bateria de alta tensão

Suspensão e direção

• O comprovado ADN da Audi também molda os componentes da suspensão e direção para uma elevada competência dinâmica e conforto de primeira classe
• Eixo dianteiro com resposta aprimorada à direção para uma melhor aderência à estrada e dinâmica otimizada
• Alta precisão direcional com software adaptado para o design de piso plano
• O Audi A6 e-tron está equipado de série com suspensão dinâmica de molas de aço, oferecendo um bom nível de conforto; suspensão pneumática disponível como opção
• O Audi S6 e-tron vem de série com suspensão pneumática adaptativa (elevado nível de conforto, controlo e diferentes níveis de altura à estrada)
• Altura ao solo rebaixada no modo de eficiência do Audi drive select para aerodinâmica otimizada e maior autonomia
• S6 e-tron e A6 e-tron quattro: diferentes dimensões dos motores elétricos nos eixos dianteiro e traseiro e distribuição de binário orientada para o eixo traseiro para uma condução dinâmica
• Dependendo da variante e do equipamento escolhido: equipado com pneus especiais com resistência ao rolamento otimizada para baixo consumo de energia ou excelente aderência
• Produção e sustentabilidade
• Segundo modelo totalmente elétrico de Ingolstadt e produção neutra em carbono
• Tecnologias de fabrico de última geração na instalação e montagem de baterias para modelos baseados na plataforma PPE, em Ingolstadt
• Audi 360factory: Integração de etapas de produção individuais nas estruturas e processos existentes
• Com o início da produção do A6 e-tron, a antiga linha de montagem de motores a combustão foi transformada numa instalação dedicada à montagem de modelos elétricos
• Novas tecnologias automatizadas de fabrico apoiam os colaboradores na oficina de pintura de Ingolstadt
• Uso de materiais reciclados no interior e exterior: alguns materiais secundários processados após o consumo são usados na produção de aço e alumínio para componentes selecionados.

Visite o seu concessionário em:

J.H.ORNELAS & C.º, Suc., Lda
Via Litoral Santa Clara, Rua da Nordela
9500-674 Ponta Delgada
Tel.: 296 302 900 | Email: jhornelas@bensaude.pt

tecniq
R&T Energia



SOLUÇÕES PARA CARREGAMENTO VEÍCULOS ELÉTRICOS!

PONTA DELGADA
Rua da Carreira de Tiro, S/Nº
9500-171 Santa Clara
296 249 955 geral@tecniq.pt

RIBEIRA GRANDE
Rua Infante D. Henrique , 18A
9600-560 Ribeira Grande 296 474 117
loja.rg@tecniq.pt www.tecniq.pt



UM *SHOW* CAR ROBUSTO E PRONTO PARA TUDO: O OPEL FRONTERA GRAVEL

O novo Opel Frontera está pronto para as aventuras do dia a dia. É robusto, oferece muito espaço, está equipado com propulsão eletrificada em todas as versões e está idealmente equipado para as exigências da vida quotidiana – como se pode ver na campanha de lançamento pan-europeia. O **Opel Frontera GRAVEL** é um show car arrojado que demonstra como poderia ser uma versão mais aventureira do SUV familiar. Mais robusto, mais resistente, feito para a vida fora do asfalto – é esta a sensação que o Frontera GRAVEL transmite. Concebido pela Opel em Russelsheim para a sua comunidade de entusiastas e construído em colaboração com os parceiros de tuning e competição BlackFish e XS, é, portanto, adequado que o Frontera GRAVEL faça a sua primeira aparição pública perante a comunidade de fãs de automóveis no XS CARNIGHT Wörthersee, a 30 de maio.

"O novo Opel Frontera já se destaca. É robusto, prático e perfeito para famílias e aventuras do dia a dia. Mas com o 'show car' Frontera GRAVEL, ultrapassámos os limites, imaginando uma versão mais resistente, mais ousada e pioneira. Este concept foi criado para entusiasmar os nossos fãs e testar a procura por um Frontera mais ousado e robusto no futuro. É tudo uma questão de liberdade, aventura, emoção e de superar limites" afirmou Rebecca Reinermann, Vice-Presidente de Marketing da Opel e Vauxhall.



CONTINUA

BOSCH
CATERPILLAR
DELPHI VDO
DENSO
ZEXEL
YANMAR

OFICINA

Gil das Bombas

BOMBAS INJETORAS

DIAGNÓSTICO

SISTEMAS DIESEL GASOLINA

BICOS INJECTORES

ELETRICIDADE

BATERIAS

TURBOS

MECÂNICA RÁPIDA











RUA CRISTIANO F. PACHECO, 49
VALADOS - P.DELGADA

968 300 560*

gilcabral@sapo.pt

*(Chamada para a Rede Móvel Nacional)



A AVENTURA CHAMA COM O *SHOW CAR* FRONTERA GRAVEL

O Frontera GRAVEL é construído com base no modelo de produção totalmente elétrico do novo Frontera, permitindo uma condução sem emissões locais e, portanto, ideal para passeios na natureza. O seu baixo centro de gravidade e forte binário tornam-no perfeitamente adequado para aventuras em estradas irregulares. Para enfrentar os desafios mais difíceis de superfícies de cascalho e pedra mais irregulares, o Frontera GRAVEL está equipado com jantes especiais CWE de 7x16 polegadas da BORBET.



No exterior, a sua combinação de cores e acabamentos evocam uma sensação de aventura e exploração. O tejadilho e o capot em preto mate contrastam com o acabamento especial «Desert stone», selecionado exclusivamente para o Frontera GRAVEL. Para maior visibilidade fora de estrada, os detalhes em laranja nas capas dos espelhos retrovisores exteriores, nos para-choques dianteiro e traseiro, no *spoiler* e no emblema Opel Blitz no Opel Vizor preto completam o visual arrojado e apelativo.

O aspeto robusto é ainda reforçado por um guincho e um gancho montados na frente, caixas de arrumação laterais na traseira e um robusto suporte de tejadilho em estilo treliça, concebido para maximizar a capacidade de transporte de equipamento para todas as aventuras. Faróis exteriores adicionais estão montados no suporte Thule Canyon XT e no capot, proporcionando excelente visibilidade para a condução noturna em terrenos acidentados.

O tema arrojado, mas robusto, continua no interior. Aqui, os especialistas da XS introduziram contrastes fortes. O condutor e o passageiro da frente podem desfrutar de bancos confortáveis, revestidos em microfibra com detalhes em laranja brilhante, enquanto o forro do tejadilho é totalmente preto.

Todos aqueles que quiserem ser dos primeiros a ver o Opel Frontera GRAVEL ao vivo podem fazê-lo nos próximos dias. No XS CARNIGHT Wörthersee, que decorre de 28 de maio a 1 de junho em Klagenfurt, na Áustria, a Opel e a equipa XS apresentarão o inconfundível *show car* ao público em geral pela primeira vez – na sexta-feira, 30 de maio, no Opel Hall, na Feira Comercial de Klagenfurt.

www.media.stellantis.com/pt-pt/opel



24 ANOS

RGF

Roberto Garcia & Ferreira, Lda.

Comércio de Peças Auto

Tudo o que precisa para o seu carro!

DAEWOO · KIA MOTORS · HYUNDAI · TOYOTA · MITSUBISHI MOTORS · SUZUKI · mazda · ISUZU · SSANGYONG · NISSAN

PONTA DELGADA - RUA DO AMORIM, Nº 12 296 654 217
VALADOS - R. ENGº ALBERTO RODRIGUES, Nº 29
296 682 688 919 020 479 rgflda@sapo.pt



OPEL MOKKA GSE RALLY: UMA NOVA ESTRELA NOS RALIS ELÉTRICOS

Alcançando a sua segunda vitória da temporada no ELE Rally, na Holanda, o espanhol Alex 'Sito' Español ampliou a sua liderança à geral na ADAC Opel Electric Rally Cup *"powered by GSE".* Após uma competição emocionante, o piloto espanhol e o seu copiloto Borja Odriozola bateram, em condições adversas, com chuva e troços escorregadios, a dupla holandesa Fabian Kamermans / Stefan Müller por 13,6 segundos. O alemão Christian Lemke e o seu copiloto Pascal Raabe, que substituiu o lesionado Jan-Eric Bemmann, terminaram no terceiro lugar. *"Foi um trabalho árduo", disse Español. "Estive sob enorme pressão durante todo o tempo. Estou muito feliz com a minha segunda vitória da temporada e gostaria que continuasse assim. Mas sei que os outros pilotos rápidos vão tentar impedir isso."*

No entanto, a estrela secreta da Opel no ELE Rally foi outra: o novo Mokka GSE Rally celebrou a sua estreia perante uma grande audiência, incluindo mais de 50 convidados da Opel Bélgica e da Opel Holanda, neste rali em pisos asfalto realizado na região de Eindhoven. Volker Strycek, lenda da Opel no mundo do motorsport, esteve ao volante do carro de rali elétrico de 207 kW (280 cv) criado em Rüsselsheim, modelo que possui um binário de 345 Nm. Rebecca Reinermann, Vice-Presidente de Marketing da Opel e Vauxhall também ficou entusiasmada ao ocupar a bacquet do passageiro deste protótipo totalmente elétrico no ELE Rally.

Apesar do Mokka GSE Rally ter atraído partes das atenções, os demais pilotos estiveram totalmente concentrados em garantir uma competição emocionante nos seus habituais Opel Corsa Rally Electric de ralis. Alcançando dois melhores tempos nas primeiras especiais, Español assumiu a liderança na classificação na sexta-feira e não a perdeu até ao final da noite de sábado, pese embora a pressão constante exercida por Christian Lemke. Após a décima primeira especial apenas dois décimos de segundo separavam os líderes, mas Lemke perderia depois cerca de meio minuto, voltando a atacar nos dois últimos troços, arredando Timo Van der Marel, o piloto convidado, do último lugar do pódio. *"Foi muito divertido"*, disse Lemke. *"Apesar das condições difíceis, foi um rali agradável, embora não tenha sido fácil. O carro estava ótimo, conseguimos acompanhar a velocidade dos pilotos da frente durante os dois dias e estamos muito satisfeitos em termos gerais."*

CONTINUA

ELECTROCAR

ELETRÓNICA | MECÂNICA | DIAGNÓSTICOS





▷ Reparações
e Eletrificação
em todas as Marcas
▷ Mecânica Ligeira
▷ Mudanças de Óleo
▷ Diagnóstico Topdon Pro
▷ Circuitos Elétricos
▷ Auto Rádios
▷ Sistemas de Som
▷ GPS de Monotorização
▷ Ar Condicionado
(Carregamento)







Rua Eng. Alberto Rodrigues n.º 2
9500-681 Valados - Ponta Delgada

296 683 439* / 961 893 316**

electro_car_@hotmail.com

*Chamada para a rede fixa nacional. ** Chamada para a rede móvel nacional



Van der Marel também travou uma dura batalha com Fabian Kamermans pelo título de melhor piloto local ao longo do rali. Kamermans, que tal como Español, van der Marel, Lemke e ainda o belga Tom Heindrichs, que terminou no quinto lugar, conseguiu pelo menos um melhor tempo numa das especiais do rali, ficou encantado com o melhor resultado da sua carreira nesta Taça: *"É uma sensação fantástica estar no pódio no rali da minha terra natal. Claro que gostaria de ter vencido, mas o Sito foi incrivelmente rápido"*, disse Kamermans. *"A luta entre os seis primeiros foi uma loucura. Com o melhor tempo e os cinco pontos de bónus na Power Stage quase conseguimos o máximo de pontos, estando agora no terceiro lugar da geral e felizes por isso. Não poderia ter corrido melhor."* Kilian Nierenz e Milena Raithel, que tinham terminado no pódio na ronda de abertura em Sulingen, ocuparam o sexto lugar final.

"Este foi um evento muito especial para a Opel", afirmou Jörg Schrott, Diretor da Opel Motorsport. *"O nosso novo Mokka GSE Rallye chamou muita atenção no ELE Rally, carro que causou uma forte impressão visual, acústica e em termos de desempenho. A luta pelos lugares de topo da Taça foi, de novo, extremamente emocionante. Cinco pilotos estabeleceram pelo menos um melhor tempo numa especial, o que demonstra o elevado nível de equilíbrio entre os participantes. A Opel deixou aqui na Holanda uma forte mensagem em prol dos ralis elétricos."*

Seguir-se-á a terceira ronda da ADAC Opel Electric Rally Cup *"powered by GSE"*, nos dias 14 e 15 de junho no Rallye Vosges Grand-Est, em França. Os velozes carros elétricos irão instalar o seu parque de assistência em St.-Dié-des-Vosges.

www.media.stellantis.com/pt-pt/opel



JAC

PEÇAS AUTO



NOVIDADE!
CHAVES MULTIMARCAS NA HORA!

PEÇAS AUTO DE QUALIDADE AO MELHOR PREÇO!!

Fazemos Matrículas



CHAPARIA
ESCAPES
MATERIAL ELÉTRICO
MECÂNICA

LAGOA
RUA 25 DE ABRIL, 30
9560-047 LAGOA
296 912 553*
961 770 746**
JAC.PECASAUTO@GMAIL.COM

FENAIS DA LUZ
ESTRADA REGIONAL DOS FENAIS DA LUZ, 109
296 247 800*
961 496 701**
JAC.PECASAUTO@GMAIL.COM

*(CHAMADA PARA A REDE FIXA NACIONAL) ** (CHAMADA PARA A REDE MÓVEL NACIONAL)

RALLYFACE
OS RALIS PASSAM AQUI
SIGA-NOS BITURBO

Texto e fotos: Eduardo Reis



Campeonato dos Açores de Ralis

RALLYE PONTA DELGADA EM ESTREIA NO CAR NO REGRESSO DOS RALIS A SÃO MIGUEL

O primeiro Rallye Ponta Delgada marca o regresso dos ralis a São Miguel, dois anos depois da última prova realizada na ilha verde e que remonta a final de maio de 2023, os constrangimentos após o incendio do Hospital Divino Espírito Santo levaram a este desfecho que agora tem o seu fim. Organizado pelo Grupo Desportivo Comercial (GDC), o Rallye Ponta Delgada substitui o Além-Mar Rali, anteriormente apoiado da Fábrica Tabaco Estrela apoio que deixou de existir em 2025 e em boa hora a Camara Municipal de Ponte Delgada aceitou o desafio do GDC para pôr na estrada a terceira ronda do Campeonato dos Açores de Ralis.

A primeira edição do Rallye Ponta Delgada vai ter toda a logística centralizada na cidade de Ponta Delgada, o pódio será nas Portas da Cidade e o parque de assistência estará instalado nas Portas do Mar, bem como o centro operacional da prova. O Rally conta com um total de sete provas especiais de classificação (PEC) que totalizam 54.29 km, o traçado escolhido para o rali não esqueceu alguns dos míticos troços de Ponta Delgada.

CONTINUA



CMJH

Oficina Auto Eléctrica

de Carlos Manuel José, Herd.as

Reparações Sistema Elétrico de qualquer marca!
Produtos de Qualidade
Profissionais Qualificados





Mais de 15000 artigos em stock

Mais de 52 anos de experiência no mercado Açoriano





COM STAND PEÇAS

Aberto de 2ª a 6ªfeira
das 8h30 às 12h00 e
das 13h00 às 17h30

50 anos Garantia Qualidade Confiança

296 384 401
918 201 447
918 201 448

*Carlosmanueljoseherdeiros@sapo.pt

CAMINHO DA LEVADA | ARMAZÉM S/N
***PONTA DELGADA** (JUNTO AO PARQUE URBANO)*

*Chamada para a rede móvel e fixa nacional

A semana do rali arranca na noite de quinta-feira dia 19 de junho com a apresentação das equipes nas Portas da Cidade a partir das 21:00 oportunidades para os fans terem o primeiro contacto com os pilotos, navegadores e máquinas que irão disputar esta terceira etapa do Campeonato dos Açores de Ralis. A competição arranca no dia seguinte, sexta-feira 20 de junho, com a realização da super especial PDL-Parque Urbana, especial que será disputada nos arrumamentos a norte do parque urbano de Ponta Delgada. Para o sábado dia 21 junho estão reservadas as restantes seis provas especiais classificação (PEC) que serão disputadas por duas vezes em sistema de ronda, Lagoa (PEC 2 e 5), Remédios - Cumeeira (PEC 3 e 6) e Vista do Rei - Feteiras (PEC 4 e 7) sendo que a segunda passagem por Vista do Rei - Feteiras será a Power Stage da prova. A consagração dos vencedores decorrerá na Portas da Cidade 16H30.

Na apresentação da prova que decorreu no Salão Nobre dos Paços de Concelho de Ponta Delgada, Presidente do GDC, Luis Pimentel referiu que ***"… esta é uma vontade muito sentida e partilhada por muitos membros do clube, patrocinadores, pilotos e todos aqueles que vivem o desporto automóvel com a mesma paixão que nós. Esta prova nasce de um sentimento coletivo dessa força comum que nos une e que nos faz continuar mesmo perante muitos desafios…"*** aproveitando para endereçar ***"…um agradecimento muito especial ao Senhor Presidente da Câmara Ponta Delgada, Pedro Nascimento Cabral, pela sua visão e sensibilidade para a importância do desporto automóvel como dinamizador da nossa economia local, mas***









CONTINUA

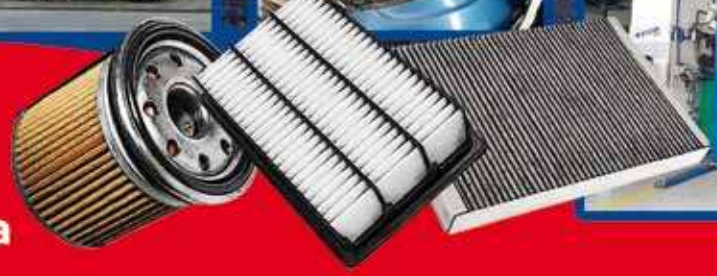
Valvoline

Paulo Jorge Oliveira

Service Center







Montagem
e Calibragem
de Pneus
Mecânica ligeira
Eletricidade
Travões
Óleos e filtros
Lâmpadas...

Contactos

296 636 222* / 916 082 002**

*(Chamada para a rede fixa nacional) / **(chamada para a rede móvel nacional)



Horário
De 2ª feira a 6ªfeira
das 08h30 às 12h00
das 13h00 às 18.00
Sábado das 08h30 às 13h00
Domingo: encerrado

Paulo Jorge Silva Oliveira

ESTAÇÃO DE SERVIÇO

Nitrogênio
Polimento de faróis
Mudança óleos e filtros
Discos e calços de travões
Montagem e calibragem de pneus

Alinhamento de direção
Alinhamento de faróis
Lâmpadas

R. Cristiano Frazão Pacheco
VALADOS- PONTA DELGADA

296 102 210

*(Chamada para a rede fixa nacional)

RALLYFACE
OS RALIS PASSAM AQUI
SIGA-NOS
BiTURBO



também como instrumento de promoção do nosso Concelho… A Camara Municipal de Ponta Delgada tem sido a longo dos anos um parceiro incansável do Grupo Desportivo Comercial e esta prova é mais um exemplo desta parceria que tanto orgulha o nosso clube…".

Por sua vez o Presidente da Camara Municipal de Ponta Delgada referiu que ***"… a apresentação do primeiro Rali Ponta Delgada, feita por António Medeiros, deu bem a nota daquilo que é o empenho, a dedicação, o cuidado, e a paixão que se coloca no desporto automóvel quando ele também é feito com esta mesma distinção que o Grupo Desportivo Comercial confere a todas as provas que organiza e nesta medida é com muita satisfação que a Câmara Municipal de Ponta Delgada respondeu de imediato e positivamente ao desafio que nos foi lançado pelo Luís Pimentel e pelo António Medeiros. De facto, a Câmara Municipal de Ponte de Delgado entende que o desporto neste caso concreto, o desporto automóvel não é um gasto de dinheiro é assim um investimento que nós fazemos para também promovermos a nossa identidade, a nossa cidade, o nosso Concelho de Ponta Delgada e dinamizarmos aquilo que é a nossa economia local…"***

O 1º Rallye Ponta Delgada marca um ponto de referência importante nos ralis em São Miguel, pelo regresso da modalidade aos "grandes palcos" que são as especiais em pisos de terra de São Miguel.

CMR SO

Reparações Auto Sata

SERVIÇOS DE:

MECÂNICA
ELETRÓNICA
DIAGNÓSTICO
PRÉ-INSPEÇÃO
CLIMATIZAÇÃO
VISITE-NOS!







918 186 587*
961 663 010*
296 683 627**

cmr.autosata@gmail.com

Rua Cardeal Humberto de Medeiros
ARMAZÉM 4 - ARRIFES | PONTA DELGADA

*(Chamada para a rede fixa nacional) **(Chamada para a rede móvel nacional)

KIRO RACE CO.



CUPRA TAVASCAN

apura o seu lado emocional com novas opções e detalhes arrojados

O CUPRA Tavascan intensifica o seu apelo com uma série de novidades, reforçando ainda mais o primeiro SUV coupé 100% elétrico da marca. À medida que a CUPRA continua a sua jornada de eletrificação, o Tavascan evolui com um maior envolvimento emocional e características de design arrojadas. As mais recentes melhorias incluem uma nova experiência sonora interior emocional, , uma ousada nova cor exterior mate Century Bronze e novas opções de materiais interiores que refletem a abordagem progressista da marca ao design.





"O CUPRA Tavascan encarna a visão eletrificada da marca, a sua linguagem de design marcante e uma experiência de condução emocional," afirmou Ignasi Prieto, Chief Brand Officer da CUPRA. *"Estas novidades reforçam o seu caráter e tornam-no ainda mais apelativo para uma nova geração de condutores."*

Uma Nova Dimensão de Emoção Elétrica

Uma nova e emocional assinatura sonora interior, agora de série em todas as versões nos modos CUPRA e Performance, fortalece a ligação entre o condutor e a máquina. Desenvolvida para reagir ao acelerador, à velocidade e ao modo de condução, esta experiência sonora reforça a sensação de performance sem se tornar intrusiva — concebida para corresponder ao caráter do Tavascan e amplificar o prazer da condução elétrica. O resultado: pura emoção elétrica.

Novas cores, novos materiais, o mesmo espírito rebelde

A nova pintura Century Bronze mate adicionada à paleta de cores do CUPRA Tavascan destaca o design exterior do SUV coupé 100% elétrico, enfatizando as proporções atléticas e desportivas do veículo. É a primeira vez que o CUPRA Tavascan está disponível com um acabamento mate, acrescentando uma nova camada de ousadia ao seu exterior expressivo.

A CUPRA também introduz um volante com materiais sem origem animal — disponível com as opções de interior em têxtil e Dinamica. Esta opção reflete a atual procura de abordagens de design alternativas por parte da marca. Concebido e desenvolvido em Barcelona, o CUPRA Tavascan é produzido na fábrica de última geração do Grupo Volkswagen em Anhui, China, um centro de inovação de ponta para a mobilidade elétrica.

www.cupraofficial.com

neltec

Reparações Electrónicas de NELSON MEDEIROS







PLACAS ELETRÓNICAS
CENTRALINAS
IMOBILIZADORES

PERDEU A CHAVE DO SEU AUTOMÓVEL?
TEMOS A SOLUÇÃO!!

Serviços de reparação eletrónica em:
Módulos Eletrónicos;
Eletrónica Auto;
Reparação de chaves e programação (de todas as marcas)
Programação de Centralinas
ECU - Reparação eletrónica Industrial
Eletrodomésticos/Televisores



Profissionais
altamente exigentes
e equipamentos de última
geração para um serviço
de qualidade.
Peça o seu orçamento!

CAMINHO PICO DO FUNCHO - ARMAZÉM 2
965 359 328
neltec965359328@gmail.com



Por: **Tomás Amorim**

smart

B de "BraBus!"

Este mês, na Biturbo, testamos o Smart, que deu o pontapé inicial à nova filosofia da marca alemã. Começou a dinastia dos hashtags, o #1. Mas não testamos um qualquer #1, testamos a versão mais "mortífera", o #1 Brabus.

Este teste foi complicado para mim, pois sou um fã da Smart. Estou convertido ao "smartiamismo" há três anos, isto é, sou um orgulhoso proprietário de um Fortwo 451. O smartiamismo é uma religião com muitos seguidores, sendo que para fazer parte desta religião basta ter um Smart que, mal isso acontece, começamos a ter uma visão diferente dos restantes automóveis. Um excelente carro para o dia-a-dia, um "animal" citadino, não há limites para o Fortwo.

Estacionamento imbatível, drag races de semáforo para semáforo, "humilha" muitos carros. Segundo o criador, o conceito do carro era ser um automóvel para duas pessoas e uma grade de cerveja… sem falar do significado do seu nome, que muita gente não sabe. Smart significa: Swatch Mercedes Art. Sim, o criador deste citadino puro foi a marca de relógios oriunda da Suíça, a Swatch, que queria fazer um carro só para a cidade e que fosse amigo do ambiente. Quando o projeto saiu do papel, a marca suíça precisava de um fabricante de automóveis para o concretizar. Tudo indiciava que iria ser a marca alemã, Volkswagen, e já estava tudo bem encaminhado quando um imprevisto aconteceu, houve uma mudança no conselho de administração da marca de Wolfsburg, o que fez com que o projeto voltasse à estaca zero. Nessa altura, a Mercedes estava a desenvolver um microcarro e foi aí que Nicolas Hayek viu a sua chance de fazer renascer o projeto do microcarro. Após vários protótipos, em 1998, nasceu o City-Coupé, que mais tarde veio a ter



CONTINUA





o nome Fortwo, o resto é história... Um dado muito engraçado é que esta join venture nasceu em 1994, ou seja, Swatch e Mercedes estiveram quatro anos a desenvolver o carro. Em 1998, a Daimler comprou à Swatch a sua quota passando a ser uma marca 100% do grupo Daimler. Passados uns anos, tivemos a introdução de dois modelos: um Roadster (2003-2006) e um Forfour (2004-2006), chegando também a segunda geração do Fortwo. Durante este percurso, houve várias "pedras no sapato", a maior delas ligada às vendas, que nunca foram as melhores, pois, como já vimos, todos os modelos lançados depois do Fortwo tiveram uma carreira comercial muito curta. Por exemplo, o Roadster esteve três anos no ativo e só vendeu 43 mil exemplares, nota-se que foi um carro com pouca aceitação no mercado daí a Smart ter acabado com a sua fabricação.

Em 2007, lançam o 451, um carro com o mesmo design, mas com umas melhorias, nomeadamente, na caixa de velocidades. O 451 esteve no ativo de 2007 até 2014, quando foi lançado o 453 que foi o maior Smart Fortwo de sempre. Uma das novidades deste que carro é a sua versão de 4 portas, que partilhava a plataforma com o Renault Twingo e motores também. Ou seja, foi o primeiro Smart a deixar de ser um verdadeiro Smart, pois tínhamos componentes do Twingo, além de ser o primeiro Fortwo a ter opção de caixa manual (o primeiro Smart com caixa manual foi o Forfour, lançado em 2004). Após aquisição da Smart pela Daimler, uma das primeiras pessoas que "saltou fora", foi Nicolas Hayek. Na sua visão, o carro tinha de ser elétrico, mas a Mercedes não foi nessa cantiga. Embora, a Mercedes nunca tenha posto de lado uma versão elétrica. Isso notou-se com o 451, quando começou a fazer uns testes para versões 100% elétricas, em 2007. Mas em 2009, a Smart, deu o seu apito inicial nos elétricos, fazendo 2 mil unidades do Fortwo ED (Electric Drive). Chegando a 2018, a marca alemã anuncia que carros a combustão jamais, pegando na expressão de Mário Lino. Um ano depois, a Mercedes e a Geely fizeram um joint venture, cabendo a cada uma 50% da Smart. No ano da pandemia, a Smart deixou de fabricar carros a combustão e no seu catálogo só havia os EQ, o novo nome que a Smart deu aos seus elétricos, deixando para trás os ED.

Após esta introdução longa e extensa, vamos falar do nosso companheiro, que foi o primeiro modelo desta joint venture entre os chineses e alemães, o #1, um carro que é impossível não gostar à primeira





CONTINUA

vista, pois tem um design "querido" e diferente dos demais, devido às suas linhas e à sua irreverência. A traseira é hiper compacta, volumosa e arredondada. Nos pilares traseiros, está um símbolo de grandes dimensões da marca. Continuando, e ainda na traseira, temos um friso que liga a zona ótica, e na parte superior temos o logotipo da SMART escrito por extenso. Um detalhe muito engraçado é que é no A onde tocamos para abrir a mala, uma abertura elétrica. 411 litros é um valor bom, mas este valor



diminui para os 273 litros, pois temos um piso duplo e os bancos são ajustáveis. O que me saltou à vista quando abri a mala foi que temos um sistema de segurança nada usual nos países europeus, uma abertura da mala no interior. Como sabemos, este sistema é obrigatório nos Estados Unidos, devido aos raptos, mas na Europa não o é.

Entrando para os bancos de trás, podemos dizer que existe bastante espaço, tanto para os pés como para a cabeça (mesmo com o teto panorâmico). Temos um pousa braços e umas saídas de ar com um led a rodeá-las. Sem falar que temos led's pelo habitáculo, com várias cores possíveis, até nas colunas dos pilares há led's. Antes de passarmos para a frente, tenho a dizer que fiquei maravilhado com o painel das portas de trás, pois tem um material soft touch. Na frente, continua o friso que liga o grupo ótico, como vimos na traseira, este friso pode ter iluminação (dependendo da versão que se escolha) os led's diurnos são em V, mas rodados a 180º graus. O seu para-choques tem uns traços muito interessantes, pois, como é um elétrico, não precisa de ter entradas de ar, que estão nas partes laterais do para-choques. Abrindo o capot, temos um frunk de 15 litros, onde podemos guardar os cabos. Por último, importa dizer que o design deste esbelto Smart foi feito em parceria com a Mercedes Benz design studio. Visto que esta versão de teste é a versão "pica" das galáxias, no Brabus há coisas que mudam: os símbolos da Smart na frente e na traseira são em preto, assim como o símbolo do #1; existe um filete vermelho nos para-choques dianteiro e traseiro; tanto à frente como atrás como dos lados, há uma inscrição a dizer Brabus. Estes símbolos são discretos e passam despercebidos ao comum mortal, agora o que não passa despercebido são as saídas de ar que estão à frente do capot. Este carro precisa destas saídas? Não... mas fica para inglês ver.

A chave deste Smart é oval, nada usual, e é uma chave que, quando está no bolso é um pouco desconfortável. Para além disso, os seus botões não estão no sítio correto, os botões da extremidade são para abrir e fechar o carro, e o centro é para abrir a mala. O carro abre e fecha automaticamente. As maçanetas das portas são retráteis, sem moldura e têm o logo da Smart, fazendo um trabalho notório na insonorização. Os vidros das portas do lado do condutor e do passageiro fazem-me lembrar um Land Rover Discovery de 1996, achei graça a esse pormenor. Entrando, ficamos impressionados com a qualidade de construção do #1, é muito boa, com materiais soft touch, painéis das portas da frente soft touch. Existe um ecrã central de 12.8" polegadas em todas as versões, fácil de usar, com uma imagem nítida e que responde bem ao toque. Apresenta também uma assistente virtual, uns short cuts, que são úteis, pena serem botões táteis… O painel digital de 9.2" é pouco personalizável, mas tem uma boa resolução e bastantes animações. Além das atualizações OTA, temos um sistema de som da Beats que tem 13 colunas e um subwoofer Android Auto e Apple Car Play sem fio. E, verdade seja dita, foi um dos melhores que testei, pois quase não existe lag ou atraso quando mudamos de música e não se desliga, algo recorrente em muitos carros que já tivemos. Quanto ao sistema de som, é muito bom, tem uma qualidade excelente. Falando agora em espaços de arrumos, são abundantes, existem na consola central, que tem dois andares, no primeiro,



CONTINUA





temos três. Na gaveta abaixo das saídas de ar, está um carregador por indução, no meio da consola central, há dois pousa copos de grandes dimensões e de lado temos um sítio ideal para pôr a chave do #1 ou a carteira. O pousa braço é refrigerado, assim como o porta luvas; No rés do chão está um compartimento ideal para colocar uma carteira ou até mesmo umas chaves. Um ponto negativo do compartimento de baixo é ser em plástico e não de borracha. Falando dos bancos, parecem ser iguais aos do GLB ou EQB, e são confortáveis. Os cintos, em vermelho, são exclusividade da versão Brabus, já o volante é revestido em alcântara, com uma base plana (o que mostra a sua desportividade). No raio de baixo, há uma inscrição a dizer Brabus, que é iluminada, um B de grandes dimensões e o apoio de cabeça dos bancos da frente. Temos quatro modos de condução, ECO, CONFORT, SPORT e BRABUS, estes modos de condução, quando ativados mudam a cor dos Led's. Por exemplo, quando temos o modo Eco, os led's são verdes; no modo Confort, são azuis e nos modos desportivos são vermelhos. Sem falar que todos os modos, exceto o Eco, fazem um barulho engraçado (que pode ser desligado). O barulho vem das colunas, mas parece um v8! Sem falar das suas jantes 19" e, dentro dessas jantes, temos umas pinças de travões vermelhas.

Conduzindo um #1, podemos dizer que a posição de condução é alta, com uns ajustes muito bons no volante, tanto em altura como em profundidade. A sua direcção é competente, embora haja situações em que parece um bocadinho elétrica. Numa condução mais empenhada, notamos que o Smart adorna um pouco nas curvas, sendo um dos principais fatores a sua altura ao solo. Este #1 está mais formatado para as retas do que para as curvas, pois houve situações durante o nosso convívio em que demos conta disso,







CONTINUA



mesmo com a tração integral, tivemos alturas de algum sufoco, mas as reações foram muito previsíveis. Estes comportamentos ocorreram sempre em curvas fechadas e a meio da curva, pois o carro entra muito bem, agora a meio da curva, se formos "brabos" com o acelerador... Até à chegada do #5, o #1 tinha sido o Smart mais potente de sempre. Estamos a falar de um carro compacto que, segundo a Smart Portugal, automóvel de segmento B, mas premium tem como concorrentes: o EX30 (que é seu irmão, partilha a plataforma SEA, que podemos dizer que é uma plataforma competente); o Peugeot E-2008, BYD Attos 2, o Mini Acemen, entre outros, mas nenhum deles, à exceção do seu irmão Ex30 tem uma versão tão apimentada como esta. O Mini tem um JCW, mas a potência máxima são 258 cavalos, este tem 428 cavalos e 543 NM que fazem maravilhas.

Os o aos 100 são feitos em 3,9 segundos (no modo brabus temos de ativar o rocket mode para conseguir este valor) e, sim, é impressionante a sensação que temos, é algo fora do normal. E a velocidade máxima são 180 km/h! Os valores tanto da cavalagem como do binário são repartidos: no eixo dianteiro, 156 cavalos mais 200 NM e na traseira, 272 cavalos e 343 NM. Na questão das baterias, a capacidade bruta é de 66 kWh, sendo úteis 62 kWh, e temos uma autonomia que ronda os 400km. Eu consegui fazer 389.5 km com uma carga e, até digo mais, nos quatro dias que passei com o carro (quinta, sexta, sábado e domingo) não carreguei uma única vez... só o coloquei a "passar pelas brasas", porque fui ao supermercado e juntei o útil ao agradável, mas quando acabei de carregar fiz um reset ao computador de bordo, e conseguimos fazer os 389.5km, um resultado espantoso. Mas a maior surpresa foi a sua eficiência, conseguimos fazer consumos de 13 kWh/h e na autoestrada o máximo que fiz foi 20 kWh/h, média. Quando entregamos, foi de 17.9 kWh/h. Em termos de carregamento, em DC conseguimos carregar até 150kW e em AC até 22kW. No único carregamento que fizemos, a velocidade foi de 100kW.

Em suma, o que achei do Smart #1 Brabus é que se trata de um carro divertido e fácil de conduzir, embora dinamicamente pudesse ser melhor. Temos um carro preparado para lutar pelo seu espaço no mercado, pois o design está lá, o interior é bem contruído e tem muita tecnologia a bordo. É um carro confortável Q.B, embora seja o Smart mais confortável em que eu andei e que conduzi. Por último, temos um carro perfeito para o dia a dia das famílias com filhos, deixamos de ter o pragmatismo no estacionamento, mas passamos a tê-lo nos bancos de trás. Sem falar da segurança... que foi um item levado muito sério. Olhando para os seus concorrentes, é o que respira irreverência e juvenilidade. Agora o problema deste Brabus é o preço, que começa nos 50 mil euros! Verdade seja dita, por 50 mil euros há melhor e podemos entrar em segmentos superiores. No final de contas, quem teve sempre razão? Nicolas Hayek..

DIONÍSIO CARREIRO
DE ALMEIDA, LDA.

MITSUBISHI MOTORS FUSO KGM MAXUS

O seu concessionário
novos, seminovos e usados

(+351) 296 630 060 geral@dionisio.pt www.dionisio.pt



Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno
XXXVII TH Clothes Raid Ferraria

Ford Trucks e Bruno Oliveira em 4º lugar no Raid Ferraria

Piloto apoiado pela Ford Trucks Portugal prosseguiu com excelente desempenho

Depois de na etapa inaugural do XXXVII TH Clothes Raid Ferraria, Bruno Oliveira e Vitor Jesus se terem apresentado com um excelente andamento, pujante e eficaz, capaz de ombrear com as equipas bem mais experientes na disciplina onde competem aos comandos de um Can-Am Maverick R, inscrito na categoria T4, a dupla do projeto desportivo apoiado pela Ford Trucks Portugal prosseguiu, no domingo, dia da segunda passagem pelos 187 quilómetros nas pistas dos concelhos de Abrantes, Ponte de Sor e Gavião, com o excelente desempenho da véspera. A dupla terminou a corrida em 4º lugar entre os T4 e no Top 10 da classificação geral.

"Embora comece a ter cada vez mais a noção de como pilotar este tipo de máquina, sinto também que temos ainda muito trabalho de casa para fazer no que respeita a afinações e ao setup a utilizar. A partir da próxima prova já iremos poder utilizar uns travões mais eficazes, o que vai melhorar a nossa segurança, mas ao mesmo tempo vai permitir um andamento ainda mais rápido. É fantástico este processo de evolução e tanto eu como o Vitor estamos encantados com os passos que temos dado. E só passaram quatro meses. Estou também muito satisfeito por sentir que já estamos ao nível dos nossos adversários diretos. Foi um fim-de-semana fantástico", referiu à chegada a Ponte de Sor no final da corrida o piloto de Ourém, Bruno Oliveira cujo Can-Am é preparado e assistido pela MM Sport.

Apoiante deste projeto, a Ford Trucks Portugal, que se encontra no mercado português desde 2019, conta já com mais de 1500 veículos pesados a circular nas estradas, e com oito pontos de assistência em Portugal, mais concretamente, em Alverca do Ribatejo, Albergaria-a-Velha, Loulé, Meirinhas, Vilar do Pinheiro, Viseu, Braga e mais recentemente no Funchal.

A dupla Bruno Oliveira/Vitor Jesus com o projeto desportivo apoiado pela Ford Trucks Portugal regressa às competições para a quinta jornada do Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno que terá lugar em Reguengos de Monsaraz de 11 a 14 de setembro.

Para mais informações: A2 Comunicação (Pedro Barreiros)



LUIS MATOS
MODIFIEDXTC@GMAIL.COM
T 912 113 750

GOLF 7.5 1.6 TDI COM GESTÃO DELPHI

Este mês trago uma evolução do motor 1.6 TDI da VW que sai com 115cv em vez dos 110cv da geração 7. Esta mecânica tem uma unidade de gestão do motor da Delphi ao contrário da geração anterior que trazia da Bosch. Em termos práticos, noto um trabalhar mais suave e mais potência (aparenta ter mais do que os 5cv anunciados).



Aqui fica então a sugestão de alteração para estas mecânicas mantendo tudo 100% original.

Espero que gostem.



OLIVEIRA PNEUS

de: **Pedro Jorge Raposo Oliveira**

NOVO ARMAZÉM MESMO EM FRENTE!!



VISITE-NOS!!

VISITE-NOS NOS VALADOS

R. José Vasconcelos Franco, nº 24/25/26







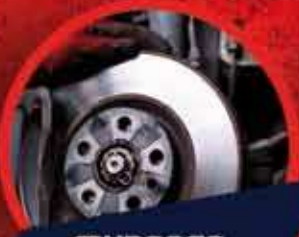
Visite-nos e conheça os nossos serviços!



MUDANÇA DE ÓLEOS



EQUILIBRAGEM DE RODAS



MUDANÇA DE TRAVÕES



REPARAÇÃO DE PNEUS



ALINHAMENTO DE FARÓIS



ESCOVAS LIMPA-VIDROS



LÂMPADAS



JANTES ESPECIAIS



ALINHAMENTO DE DIREÇÃO



BATERIAS



MUDANÇAS DE FILTROS



PNEUS NOVOS

NANKANG · SAFARI TYRES · MICHELIN · CST · LASSA · EMERALD · TOYO TIRES · Continental · petlas · BRIDGESTONE

296 684 189 *
966 095 540 *
pedro.oliveira1@outlook.pt

*(Chamada para a rede fixa nacional) ** (Chamada para a rede móvel nacional)

MAPAS

PEC 1 - PDL PARQUE URBANO

20:00 - 2,21KM





PEC 2 e 5 - LAGOA

10:11 e 13:40 - 9,71KM





CONTINUA





AutoCentral Reparações

AutoCentral Clássicos

AutoCentral Reboque

AutoCentral Stand

AutoCentral Sport

ESTRADA DOS PORTÕES VERMELHOS, Nº20
9560-450 LAGOA - PORTUGAL
TELEFONE: 296 960 170
FAX: 296 960 179 / 296 989 174
EMAIL: AUTOCCENTRAL@GMAIL.COM

EXPRESS GLASS
Vidros para Viaturas

SERVIÇO DE REBOQUE
E ASSISTÊNCIA EM VIAGEM
CONTACTOS
296 960 170
96 250 40 65
96 240 83 11

ASSISTÊNCIA 24 HORAS

STAND DE VENDA DE AUTOMÓVEIS: ESTRADA REGIONAL DA ATALHADA 9560 LAGOA

MAPAS

PEC 3 e 6 - REMÉDIOS - CUMEEIRA

11:09 e 14:38 - 8,63KM





PEC 4 e 7 - VISTA DO REI - FETEIRAS

11:42 e 15:11 - 7,70KM





Faça o diagnóstico computorizado da sua viatura connosco!

PEDRO SOUSA
ELECTRICISTA AUTO





Reparações Elétricas de embarcações



Reparações de alternadores e motores de arranque

Revisão total do Sistema Elétrico

Afinação e revisão das luzes

R. ESCULTOR CANTO DA MAIA, 10
SÃO ROQUE - PONTA DELGADA
296 383 165 / 910 029 425
pedro-sousa37@hotmail.com



AMG EXPERIENCE ON TRACK

A Mercedes-AMG lançou pelo segundo ano consecutivo as jornadas AMG EXPERIENCE ON TRACK, cujo objetivo é aproximar a sua ampla gama aos participantes e permitir que conheçam e testem a fundo os seus produtos. Além disso, este ano, pela primeira vez, as jornadas são realizadas sob a estrutura da Mercedes-Benz Ibéria, havendo eventos tanto em Portugal como em Espanha.





AMG EXPERIENCE, a plataforma para experimentar a marca em 25 países

Sob o nome de AMG EXPERIENCE, a marca de veículos de alta performance oferece a qualquer pessoa a possibilidade de se inscrever em algumas das suas experiências em todo o mundo. Os participantes podem testar os últimos modelos da Mercedes-AMG em eventos que se realizam nos 25 países aderentes ao programa e aceder a uma comunidade exclusiva. No total, são organizados 600 eventos por ano, aos quais assistem 11.000 participantes. Esta plataforma conta com três programas:

AMG EXPERIENCE ON TRACK, para experimentar a condução desportiva em circuito e melhorar as habilidades pessoais.

CONTINUA

JOSÉ ANTÓNIO PACHECO

Mercedes-Benz
smart
BOSCH







Rua Joaquim Maria Cabral, 16
VALADOS - RELVA
PONTA DELGADA

296 684 887*
966 960 699**
oficina_antonio@sapo.pt

* (Chamada para a Rede Fixa Nacional) ** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)

Bioacores





Centro Acreditado:
valorcar

O SEU PARCEIRO AMBIENTAL

CHÃ REGO D'ÁGUA - CABOUCO
296 929 239 / 424*
*NO MAIADA PARA A REDE FIXA NACIONAL

AMG EXPERIENCE ON ROAD, para explorar novas rotas num ambiente de luxo e lifestyle.

AMG EXPERIENCE ON ICE, experiências únicas de condução sobre gelo em locais como os lagos gelados de Arjeplog, na Suécia.

Sob a filosofia de "performance luxury", a marca sediada em Affalterbach (Alemanha) continua a demonstrar por que razão há mais de 50 anos fabrica automóveis de alta performance de luxo.

A primeira edição realizada em Portugal começou no sábado, 24 de maio, no Autódromo Internacional do Algarve, em Portimão, onde estiveram presentes mais de 200 clientes. A primeira paragem realizada em Espanha teve lugar no Circuito del Jarama, em Madrid, de 31 de março a 6 de abril, e a terceira e última paragem do ano será em outubro, em Barcelona. No total, espera-se que cerca de 800 clientes participem nestes três eventos e possam sentir em primeira mão toda a emoção do "Driving Performance" dos modelos de Affalterbach.











DIFERENTES EXERCÍCIOS PARA CONHECER DE PERTO OS MODELOS MERCEDES-AMG

As jornadas contam com diferentes experiências para que o participante teste a fundo as prestações de cada modelo. Destacam-se exercícios como o TRACK PACE Challenge, onde a bordo de um AMG EQE 53 o condutor deve completar um circuito de cones e testar a sua perícia, sendo o tempo por volta cronometrado. Outra prova é o Slalom, onde se conduzem os AMG A 45 e AMG CLE 53. Já na pista do circuito, podemos aceder a dois exercícios; AMG Goes Electric, a bordo do modelo híbrido AMG C 63 S E PERFORMANCE e terminando com o lendário AMG GT 63 S E PERFORMANCE com motor V8 biturbo.

Para terminar, os participantes foram surpreendidos quando foram transferidos da pista de velocidade para a zona off-road, totalmente inesperada para muitos deles. Lá puderam testar a fundo o novo Classe G na sua versão 100% elétrica. Se o Classe G por si só surpreende sempre, conduzir a sua versão elétrica, surpreende muito mais. Este veículo possui altíssimas capacidades off-road graças aos seus quatro motores integrados em cada uma das rodas, o que permite ao veículo adaptar-se a qualquer situação de forma extremamente precisa. Como toque final do evento, testaram o famoso G-Turn. Esta função permite ao veículo girar sobre si mesmo até 720º.

https://media.mercedes-benz.pt/



Estrada Regional n.24 - Arm. 4 (São Brás) R. Grande

296 100 593 / 961 186 230

email: nunobpacheco@sapo.pt

*(Chamada para a Rede Fixa Nacional) ** (Chamada para a Rede Móvel Nacional)



Grande Panda Hybrid

Tornar a eletrificação acessível

A FIAT tem o orgulho de lançar o novo Grande Panda *Hybrid*, assinalando um marco significativo na sua estratégia global de produtos e apoiando a transição para a eletrificação junto de um público mais vasto, graças ao seu novo veículo icónico, acessível e moderno do segmento B, concebido para a mobilidade urbana. Após o recente lançamento da versão totalmente elétrica, os holofotes voltam-se agora para a variante híbrida, que marca o regresso da FIAT ao núcleo do segmento B, agora com um veículo acessível e inteligente para a mobilidade urbana. Este novo modelo não é apenas o lançamento de um produto: marca o papel da marca como líder em volume e acessibilidade, ecoando os anos dourados da FIAT, quando a simplicidade, a inovação e o design emocional conquistaram milhões. Com a sua estreia híbrida, o Grande Panda oferece uma combinação atraente de design italiano icónico, engenharia inovadora e mobilidade sustentável, tudo agora mais acessível do que nunca.

Um novo ícone global, concebido em Mirafiori

O projeto Grande Panda não é apenas o de um automóvel, é a base de uma nova família global de veículos desenvolvida inteiramente sob a orientação da sede da FIAT e do Centro Stile em Mirafiori, Turim. Desde os primeiros esboços até ao seu lançamento, o Grande Panda incorpora o espírito da marca italiana e está empenhado em oferecer soluções inteligentes e inclusivas ao mundo. Com dimensões compactas e personalidade inconfundível, reflete os valores de funcionalidade, sustentabilidade e design emocional.

O modelo assenta na plataforma *Smart Car* da Stellantis, uma arquitetura multienergética altamente flexível que suporta motorizações híbridas e elétricas. A sua adaptabilidade global garante que o Grande Panda pode satisfazer uma vasta gama de necessidades de mercado em todas as regiões. Com 3,99 metros de comprimento, 1,76 metros de largura e 1,58 metros de altura, o Grande Panda surpreende pelo seu tamanho compacto, acomodando confortavelmente cinco passageiros e oferecendo um espaço interior inteligente e funcional em todos os detalhes.

CONTINUA

O Grande Panda Hybrid

A peça central deste lançamento é o Grande Panda *Hybrid,* que introduz uma nova era de mobilidade inteligente e eletrificada. No coração deste modelo está o inovador sistema de propulsão híbrido T-Gen3, com um motor turbo de 1,2 litros e 3 cilindros que desenvolve 110 cv, combinado com uma bateria de iões de lítio de 48 V e uma sofisticada transmissão automática eDCT de 6 velocidades e dupla embraiagem. Este sistema integra perfeitamente um motor elétrico de 21 kW, um inversor e uma unidade de controlo central, permitindo uma condução suave, eficiente e silenciosa.

O sistema híbrido oferece inúmeras vantagens no dia a dia. Através de funções como *e-launch, e-creeping* e *e-parking*, o Grande Panda *Hybrid* pode funcionar em modo totalmente elétrico durante manobras a baixa velocidade, permitindo até 1 km de condução exclusivamente elétrica a velocidades inferiores a 30 km/h. Estas características resultam numa aceleração mais suave, uma condução silenciosa em cidade e um menor consumo de combustível e emissões de CO^2, o que é possível em parte graças à combustão segundo o ciclo Miller. A transmissão eDCT melhora ainda mais a eficiência e proporciona uma experiência de condução relaxada com dois pedais, incorporando a filosofia "*easy drive*" da FIAT.

Design: uma mistura de inspiração icónica e ousadia moderna

O design exterior é uma reinterpretação contemporânea do icónico Panda dos anos 80. Com o seu perfil em forma de cunha, postura robusta e detalhes surpreendentes, o Grande Panda destaca-se como icónico e inovador. Os faróis LED PXL distintivos evocam os videojogos retro, enquanto as luzes traseiras em forma de cubo e os pilares escurecidos enfatizam uma identidade visual forte. Detalhes como as letras 3D "PANDA" em baixo-relevo nas portas e "FIAT" na traseira, um gráfico lenticular no pilar C e a moldura preta brilhante reforçam o seu caráter autêntico. Além disso, com todas as cores exteriores disponíveis para a versão BEV de lançamento e uma escolha de acabamentos — POP, ICON e LA PRIMA — os clientes podem personalizar o seu Grande Panda de acordo com uma variedade de preferências e necessidades.





Concebido para a eficiência, construído para o conforto

No interior, o Grande Panda continua a surpreender. O seu exterior compacto esconde um interior inesperadamente espaçoso, com a melhor largura para os ombros da sua classe, arrumação modular e um design expressivo. O esquema de cores Blu Tasmania do habitáculo é energizado por detalhes em amarelo brilhante no painel de instrumentos, na área de infoentretenimento e nas costuras dos bancos, criando um ambiente vibrante e alegre. Com uma generosa capacidade de 412 litros na bagageira, a versão híbrida do Grande Panda oferece espaço amplo para as compras diárias e as necessidades da família. A sua funcionalidade é ainda reforçada por soluções de arrumação inteligentes em todo o habitáculo, como o espaço de 13 litros do tablier, dos quais 3 litros estão integrados num único compartimento.

Além disso, a sustentabilidade e o design combinam-se com a inovação nos materiais, com destaque para o painel *BAMBOX Bamboo Fiber Tex®*, um tecido exclusivo que contém 33% de fibras de bambu verdadeiras. Este acabamento único não é apenas uma referência ao design natural, mas um exemplo claro do compromisso da FIAT com os materiais circulares. Na verdade, 140 embalagens de bebidas recicladas são utilizadas no fabrico de cada Grande Panda, reutilizando as camadas não recicláveis no *Lapolen Ecotek*, um plástico azul impressionante com um acabamento em alumínio brilhante, utilizado em todo o interior.

CONTINUA

Versões POP, ICON e LA PRIMA: uma gama completa de tecnologia e conforto

Cada uma das três versões — POP, ICON e LA PRIMA — oferece características específicas que combinam valor, tecnologia e conforto.

A versão POP apresenta o essencial sem concessões: funcionalidades ADAS, ar condicionado manual, painel digital de 10 polegadas, transmissão eDCT automática, travão de estacionamento elétrico (EPB) e uma estação para *smartphone* com *Autolaunch* baseado em NFC. Os utilizadores podem interagir facilmente com o seu ambiente digital graças a um botão *Home* dedicado que simplifica o acesso ao seu ecrã ou aplicação favorita.

A versão ICON acrescenta um nível superior de conforto e personalização. Inclui um ecrã tátil de infoentretenimento de 10,25 polegadas com 6 altifalantes, faróis e luzes traseiras totalmente LED e três *packs* de *upgrades* personalizáveis: Tech, Style e Winter. O *pack Tech* inclui controlo automático da climatização, navegação, sensores de estacionamento dianteiros, câmara de visão traseira e carregamento sem fios. O *pack Style* introduz jantes de liga leve de 16 polegadas, barras de tejadilho, vidros escurecidos e placas de proteção, enquanto o *pack Winter* (disponível apenas com o *pack Tech*) inclui bancos, volante e para-brisas aquecidos.

No topo da gama, a versão LA PRIMA combina todos os packs, juntamente com jantes de liga leve de 17 polegadas, acabamentos interiores premium e uso exclusivo de *BAMBOX Bamboo Fiber Tex®* no painel de instrumentos. É a versão mais completa, elegante e tecnológica da gama.



Serviços avançados de assistência ao condutor e conectividade

A segurança e a conectividade são fundamentais para a experiência do Grande Panda *Hybrid*. Todas as versões estão equipadas com um conjunto completo de ADAS, incluindo regulador de velocidade, limitador de velocidade, travagem de segurança ativa, assistência à manutenção na faixa de rodagem, aviso de atenção do condutor e alertas de porta aberta. A versão LA PRIMA melhora ainda mais esta oferta com sensores dianteiros e uma câmara de visão traseira.

A conectividade é suportada através do painel digital de 10“ integrado, ecrã tátil central de 10,25” e espelhamento sem fios do smartphone. Os clientes beneficiam de várias portas USB-C, um carregador sem fios e integração digital perfeita. A FIAT oferece dois packs de serviços: Connect ONE, que inclui Chamada de Emergência, Assistência em Viagem e Relatórios de Saúde do Veículo; e Connect PLUS, que adiciona a função Localizador de Veículo e outros serviços destinados a melhorar a manutenção, como informações sobre o veículo e alertas sobre o estado do veículo, disponíveis através da app móvel FIAT. No futuro, estarão disponíveis serviços adicionais para aumentar o portfólio de serviços conectados.

Serviços avançados de assistência ao condutor e conectividade

Mais de 100 acessórios autênticos estão disponíveis para melhorar a experiência do Grande Panda, permitindo aos clientes personalizar o seu veículo com letras laterais eco-sustentáveis, painéis das portas coloridos e até um novo gancho de reboque. Concebidos para refletir a dupla alma do automóvel — retro e moderno, divertido e funcional — estes acessórios sublinham a versatilidade do Grande Panda e a atenção da FIAT ao estilo de vida dos clientes.

Preços e disponibilidade

O Grande Panda Hybrid já está disponível nos concessionários de toda a Europa, com um preço inicial inferior a 19.000 €, levando a emoção e a inovação da mobilidade eletrificada a um público mais vasto do que nunca.

www.media.stellantis.com/pt-pt/fiat

GRUPO ETE

transinsular

A Sua Carga.
O Nosso Compromisso















Transportes Marítimos Insulares, S.A.
Edifício Gonçalves Zarco
Doca de Alcântara (lado Norte)
1399-015 LISBOA - PORTUGAL

+351 211 128 000 (Geral) | Fax: +351 211 128 408/12
transinsular@transinsular.pt | **www.transinsular.pt**

* (CHAMADA PARA A REDE FIXA NACIONAL)



INÍCIO DE PRÉ-VENDAS JÁ A DECORRER

NOVO MULTIVAN DE 8 LUGARES É O SHUTTLE PARA USO PRIVADO E PROFISSIONAL

A Volkswagen Veículos Comerciais está a alargar a gama de modelos Multivan com uma versão de oito lugares. Esta variante complementa as configurações de cinco, seis e sete lugares. Como modelo de oito lugares, o Multivan tem três assentos individuais tanto na segunda como na terceira filas — tornando este modelo ainda mais flexível para viagens confortáveis com grupos maiores. Como os bancos traseiros podem ser todos removidos e movidos individualmente, mantém-se a total versatilidade do Multivan. As pré-vendas do modelo de oito lugares já disponíveis em todas as versões de equipamento nos primeiros países europeus.

Versatilidade total

Com até oito lugares, o Multivan é um dos veículos mais versáteis do mercado para uso privado e profissional. A Volkswagen oferece também uma solução ideal para serviços de shuttle e táxi. Mesmo com oito pessoas a bordo, este modelo da Volkswagen Veículos Comerciais ainda oferece 763 litros de capacidade de carga – espaço mais do que suficiente para bagagem e equipamento de qualquer tipo.

Mais 200 milímetros

O Multivan de oito lugares é proposto em todas as versões de equipamento, tendo sempre por base a versão de vão traseiro alongado (comprimento total: 5.173 mm). Na especificação de entrada, o Multivan é um modelo de cinco lugares com três assentos individuais na segunda fila como standard. Os três assentos adicionais para a configuração de oito lugares custam 1.612,45 euros[1]. As linhas de equipamento Life e Edition, bem como a versão topo de gama Style, saem das linhas de produção da fábrica em Hanover na configuração de sete lugares – estão equipadas com dois assentos individuais na segunda fila e três na terceira fila. Como apenas um assento extra precisa de ser adicionado nestes casos para a configuração opcional de oito lugares, o custo adicional para estes modelos é de 660,45 euros[1] (incluindo duas mesas dobráveis nas costas da segunda fila de assentos).

Cintos de segurança integrais ao centro

Os assentos centrais traseiros estão equipados com cintos de segurança de três pontos integrados (assento com cinto integral). Os assentos laterais das versões Life, Style e Edition estão equipados com apoios de braços rebatíveis na segunda fila. Nessas versões, o banco do condutor e o banco do passageiro dianteiro têm, cada um, dois apoios de braços (externo e interno) de série – especialmente o elegante Multivan Style com estofos em tecido ArtVelours transforma-se, assim, numa luxuosa carrinha executiva de transporte de passageiros.

Caixa DSG como equipamento de série

Ao nível das motorizações, estão disponíveis para o Multivan configurado com oito lugares um motor turbodiesel (TDI) e um motor a gasolina sobrealimentado (TSI). O TDI debita uma potência de 110 kW (150 cv), enquanto o TSI oferece 150 kW (204 cv). Todos os modelos Multivan TDI e TSI têm tração dianteira e estão equipados de série com caixa automática DSG de 7 velocidades.

[1] Todos os preços e equipamento de série aplicam-se à gama de modelos oferecida em Portugal, incluindo IVA de 23%.
https://www.vwn-presse.de/

ŠKODA



PODES SER MAIS ELROQ

J. H. Ornelas

Av. Infante D. Henrique, 41
9500-150 Ponta Delgada
T: 296 302 900
(custo de chamada para rede fixa nacional)
jhornelas@bensaude.pt

No âmbito do projeto SEAWATCH, o ISN conta com 34 Volkswagen Amarok e 2 ID. Buzz, num total de 36 veículos, prontos a apoiar as operações de vigilância e salvamento ao longo da costa portuguesa



Operação do ISN volta a reforçar a vigilância nas praias com viaturas Volkswagen para a época balnear 2025

O Instituto de Socorros a Náufragos (ISN) e a SIVA|PHS – representante oficial da Volkswagen Veículos Comerciais em Portugal – reforçam, pelo 15.º ano consecutivo, a parceria no âmbito do projeto SEAWATCH, com a entrega de 34 Volkswagen Amarok e 2 Volkswagen ID. Buzz, garantindo o maior contingente de sempre ao serviço da segurança balnear nacional.

A cerimónia de entrega oficial decorreu hoje no Porto de Setúbal, durante a tarde, e contou com a presença do Administrador da SIVA|PHS, Daniel Wukowitsch, do Diretor-Geral da Volkswagen Veículos Comerciais, Ricardo Vieira, do Diretor de Vendas Especiais, Magno Gonçalves, e da Diretora de Comunicação e Marca, Teresa Lameiras, bem como de representantes do ISN e da Autoridade Marítima Nacional.

Desde 2011, o projeto SEAWATCH tem sido uma referência na prevenção e apoio ao salvamento em zonas balneares não vigiadas, com as viaturas

CONTINUA



A parceria entre a SIVA|PHS e o Instituto de Socorros a Náufragos (ISN) assinala 15 anos, com mais de 18 veraneantes salvos em 2024, 115 assistências de primeiros socorros e 18 buscas com sucesso de crianças perdidas

Amarok a desempenharem um papel fundamental nas patrulhas costeiras. Este ano, as viaturas operacionais estão novamente equipadas com suportes para pranchas de salvamento, macas, luzes de emergência, desfibrilhadores automáticos externos e outros equipamentos de suporte básico de vida, sendo conduzidas por militares da Marinha ao serviço da Autoridade Marítima Nacional.

Os 36 veículos da frota SEAWATCH 2025 estarão distribuídos pelas capitanias de norte a sul de Portugal continental, bem como nas ilhas, assegurando vigilância ativa em zonas balneares com menor cobertura de nadadores-salvadores. Desde o arranque do projeto, já foram entregues mais de 300 viaturas Volkswagen ao ISN, demonstrando o compromisso duradouro da marca com a segurança e a proteção da vida humana no mar.

Segundo Ricardo Vieira, Diretor-Geral da Volkswagen Veículos Comerciais, *"acreditamos profundamente na missão do ISN e no impacto concreto que este projeto tem tido ao longo dos últimos 15 anos. O SEAWATCH é um exemplo de como a cooperação entre marcas e instituições pode traduzir-se em resultados tangíveis: mais vidas salvas, maior eficácia nas operações e uma presença constante onde ela faz mais falta — nas nossas praias."*

Este reforço acontece após uma primeira ativação do projeto já na época da Páscoa, com 14 Volkswagen Amarok e 2 ID. Buzz em operação antecipada nas zonas de maior afluência do país. Uma resposta célere e coordenada que demonstrou mais uma vez o valor estratégico da mobilidade fiável e bem equipada na prevenção de acidentes e no apoio à segurança pública.

O projeto SEAWATCH, mais do que uma iniciativa sazonal, trata-se de uma aliança de longo prazo entre a SIVA|PHS e o ISN, em prol da segurança de todos os que escolhem o mar como destino de lazer. Esta iniciativa encontra-se integrada na política de responsabilidade social corporativa da SIVA-PHS, só sendo possível graças aos parceiros certos que acreditam neste projeto e que, ano após ano, renovam a sua confiança e compromisso na vigilância costeira. Parceiros como a Volkswagen Financial Services, que salvaguarda o financiamento das viaturas, a BP Portugal, que contribui com a cedência de combustível para a operação das viaturas "Amarok", e a Ageas Seguros, que garante o seguro automóvel destas viaturas, são fundamentais para contribuir para a segurança nas praias de Portugal, ajudando a reforçar a confiança nas instituições e na mobilidade Volkswagen.

https://www.vwn-presse.de/



BMW M2 CS

A nova referência nos desportivos compactos

A BMW M apresentou em Villa D'Este o novo BMW M2 CS, uma edição especial que eleva o desempenho do desportivo para novos patamares, quer em pista, quer no dia-a-dia. Com inspiração direta no mundo da competição, este coupé compacto incorpora os valores mais puros da divisão M: potência, precisão e prazer de condução. Mais potente.

Mais leve. Mais M.

Inspirado na segunda geração do BMW M2, o novo BMW M2 CS recorre a um motor de seis cilindros em linha, com tecnologia M TwinPower Turbo, que debita 530 cv – mais 50 cv do que o M2 – e um binário máximo de 650 Nm, disponível entre as 2.650 e as 5.730 rpm. O modelo está equipado de série com a transmissão M Steptronic de 8 velocidades com Drivelogic, que canaliza a potência para as rodas traseiras. O resultado? Uma aceleração dos 0 aos 100 km/h em apenas 3,8 segundos, colocando o BMW M2 CS no mesmo patamar de performance dos BMW M3 e M4 Competition, com tração integral.

Construído para a performance

A BMW M aplicou uma lógica de engenharia inspirada na competição, o que permitiu reduzir o peso em cerca de 30 kg face ao M2, graças à utilização extensiva de componentes em fibra de carbono (CFRP) – como o tejadilho, capot, consola central e elementos do difusor traseiro. As jantes, forjadas em liga leve (19'' à frente, 20'' atrás), com pneus de pista de série, complementam o caráter desportivo.

O chassis foi igualmente reconfigurado com novas afinações nos amortecedores, molas, direção e sistemas de controlo eletrónico, resultando numa condução mais precisa e envolvente – quer em estrada, quer em

CONTINUA

Just 4 Solutions

COMUNICAÇÃO • IMAGEM



VESTUÁRIO CORPORATIVO ✓

VESTUÁRIO DE TRABALHO ✓

VESTUÁRIO PROMOCIONAL ✓

T-SHIRT E SWEATSHIRT 100% PERSONALIZADA

PEÇA O SEU ORÇAMENTO!

968 691 361*

just4solutions@gmail.com

R. Ilha de São Miguel, 12A

9500-070 PONTA DELGADA

*(Chamada para a rede móvel nacional)



circuito. Inclui, de série, o diferencial M Active e o sistema de travagem M Compound, com opção para travões em cerâmica.

Design funcional, ADN competitivo

O visual do novo BMW M2 CS reflete a sua vocação desportiva: grelha exclusiva em preto, novo splitter dianteiro, tejadilho em carbono, difusor traseiro exclusivo e um spoiler traseiro subtil estilo "ducktail", integrado na nova tampa da bagageira em CFRP.

Estão disponíveis quatro cores exteriores: Sapphire Black, Brooklyn Grey, Portimao Blue e o exclusivo Velvet Blue BMW Individual.

No interior, o destaque vai para os bancos desportivos M Carbon, volante M em Alcantara, consola em carbono e detalhes “CS” em vermelho – num ambiente pensado para proporcionar um total foco na condução.



Produção limitada, performance ilimitada

Tal como nas edições CS da marca, o novo BMW M2 CS terá uma produção limitada na fábrica do BMW Group em San Luis Potosí, México. Para Portugal, está prevista a chegada de 30 unidades, a partir do final do verão de 2025.



O prazer de conduzir, elevado ao extremo

Combinando o motor mais potente alguma vez incluído num M2, um peso significativamente reduzido e tecnologia herdada da competição, o novo BMW M2 CS é a interpretação mais pura do que significa conduzir um verdadeiro M. Uma edição especial para entusiastas que não aceitam compromissos.

https://www.press.bmwgroup.com/portugal/





Design para Redes Sociais

Orçamentos > craveirodesign@gmail.com



#Publicidade #Design Gráfico #Design Editorial #Redes Sociais

CRAVEIRO DESIGN

UNIK EDITION

CUSTOM MOTORCYCLES











FUNDADORES DA UNIK EDITION



TIAGO GONÇALVES
919 902 202



LUÍS COSTA
963 415 990

UNIKED 2016

www.unikedition.pt
Unik Edition - Custom Motorcycles
Unikedition2016



SUZUKI GS 850 MAHOGANY







Registo fotográfico de mais um passeio do Grupo de Motards, Guerreiros do Asfalto. Passeio dos Gravatinhas, Santo Cristo e Motofest 2025!














STIFF BEARDS
AZORES









THE
Distinguish
GENTLEMA
Ride







FALCÃO&JOÃO AUTOARRIFES

COMÉRCIO E SERVIÇOS AUTO, LDA.



23.499€ Diesel

PEUGEOT 508

1.5 CC / 2019

Visite-nos!

R. ANTÓNIO RESENDES TAVARES
ARRIFES - PONTA DELGADA

934 214 358*
919 008 980**

autoarrifes@gmail.com
www.autoarrifes.pt

*(Chamada para a rede fixa nacional)
**(Chamada para a rede móvel nacional)



32.499€ Gasolina Hybrid

TOYOTA C-HR

1.8 CC / 2023/ GASOLINA/HIB.

PREÇOS VÁLIDOS SALVO ERRO TIPOGRÁFICO OU DE IMAGEM.

11.999€



CITROEN DS3
1.6 CC / 2010 / DIESEL

14.499€



BMW 116D
1.6 CC / 2013 / DIESEL

25.499€



RANGE ROVER EVOQUE
2.0 CC / 2016 / DIESEL

21.499€



VOLKSWAGEN GOLF GTI
2.0 CC / 2014 / GASOLINA

16.499€



TOYOTA AURIS
1.4 CC / 2015 / DIESEL

17.499€



RENAULT CLIO
1.0 CC / 2021 / GASOLINA

10.499€



PEUGEOT 208
1.2 CC / 2014 / GASOLINA

13.999€



CITROEN C4 CACTUS
1.6 CC / 2016 / DIESEL

23.999€



TOYOTA C-HR
1.8 CC / 2018/ GASOLINA/HIB.

19.499€



MERCEDES-BENZ A180
1.5 CC / 2015 / DIESEL

18.499€



PEUGEOT 3008
1.6 CC / 2017 / DIESEL

22.499€



HYUNDAI KAUAI
1.6 CC / 2021 / GASOLINA/HIB

HORÁRIO:
De Seg a Sexta das 09h00 às 18h00

Facebook
NOVIDADES!

USADOS
J.H.ORNELAS

JUNHO 2025

NÃO SÃO USADOS
SÃO EXPERIENTES

DESTAQUES



BMW X1 16D SDRIVE XLINE 1.5CC 116CV
DIESEL 2018/08 - **23.000,00€**



BMW I3 CONFORT PACKAGE ADVANCE 170CV
ELÉTRICO 2018/07 - **22.500,00€**



MINI COOPER D 1.5CC 116CV
DIESEL 2017/02 - **14.950,00€**



MERCEDES C220 BLUETEC 1.6CC 136CV
DIESEL 2016/10 - **22.500,00€**



MERCEDES B 180D STYLE PLUS 1.5CC 116CV AUT.
DIESEL 2020/02 - **28.750,00€**



MITSUBISHI OUTLANDER INSTYLE 2.4CC 224CV
HÍBRIDO 2021/10 - **29.990,00€**



VW ID.3 FIRST 204CV
ELÉTRICO 2020/10 - **22.500,00€**



VW TAIGO R-LINE 1.0CC 110CV DSG
GASOLINA 2023/06 - **27.990,00€**



SKODA OCTAVIA BREAK 1.6CC 105CV
DIESEL 2016/12 - **13.250,00€**

Usados JHO Valados

Válido até 30 de junho de 2025

HORÁRIO: SEGUNDA A SEXTA 09:30 - 18:00 / **SÁBADOS** 09:00 - 13:00
T.: 296 302 900 / **TM.:** 918 792 390

usados.jhornelas.pt

USADOS
J.H.ORNELAS



AGORA JÁ PODE AGENDAR UM TEST-DRIVE

1. **ESCOLHA A SUA MARCA FAVORITA**
2. **SELECIONE O SEU PRÓXIMO CARRO**
3. AGENDAR TEST-DRIVE

ESTÁ PRONTO PARA ARRANCAR.

NÃO SÃO USADOS
SÃO EXPERIENTES

usados.jhornelas.pt

Usados JHO

Valados

HORÁRIO: **SEGUNDA A SEXTA** 09:00 - 18:00 / **SÁBADOS** 09:00 - 13:00

T.: 296 302 900 / E: jhornelas@bensaude.pt

AutoAçoreana
GRUPO



31.990€

Toyota Hilux

2020 – 2.4CC – 150CV

35.500€

Cupra Born

2023 – BEV CC – 204 CV





33.500€

BMW X4

2014 – 3.0 CC – 313 CV
Caixa Automática



18.500€

BMW 116D

2015 – 1.5cc – 116cv



23.500€

Audi X1 18d S-DRIVE

2015 – 2.0CC – 140CV



18.750€

Toyota Yaris

2022 – 1.0CC – 72 CV



25.500€

BYD Dolphin

2024 – BEV – 204cv



14.950€

Fiat 500X

2016 – 1.3CC – 95CV



11.450€

Citroën C1

2019 – 1.0CC – 72CV



29.000€

Volvo V60

2019 – 2.0cc – 1.5cv



20.500€

Opel Corsa 1.2T

2024 – 1.2cc – 100cv



14.750€

Citroën C3

2020 - 1.2CC – 83CV



19.990€

Toyota Yaris 1.0

2022 – 1.0CC – 72CV



15.450€

Toyota Yaris 1.0 Active

2020 – 1.0CC – 72CV

Canada João Leite s/n - Via Rápida - Ponta Delgada - Telef.: 296 636 670*
Telem.: 911 091 668 · autoacoreana@autoacoreana.pt · www.autoacoreana.pt**
*(Chamada para a rede fixa nacional) ** (Chamada para a rede móvel nacional)

PME lider

CONFIANÇA NA MÃO



O 1st Mate Marine Safety and Security System coloca a confiança na palma da sua mão com alertas ao mar, mensagens de socorro e funcionalidade anti-roubo. Utilizando a comunicação sem fio entre os controles remotos vestíveis, um hub do motor e seu dispositivo móvel, o sistema 1st Mate combina a segurança do barco com a conveniência, enquanto fornece uma alternativa segura para o interruptor mecânico tradicional de parada de emergência e talabarte.

O que é o primeiro imediato?



O 1st Mate é um hub inteligente, dispositivo vestível e aplicativo móvel que fornece alertas de segurança e segurança do barco, incluindo:

- Monitoramento e alertas de homem ao mar
- Capacidade de mensagem de socorro
- Funcionalidade anti-roubo

O 1st Mate utiliza fobs vestíveis para o capitão do barco e até sete passageiros. Esses wearables se conectam a um dispositivo móvel e garantem que se o capitão cair ao mar, o (s) motor (es) irão parar, um alarme soará e alertas serão enviados através do aplicativo móvel 1st Mate, graças à integração direta com o sistema de propulsão da embarcação. Para o capitão, o 1st Mate substitui o interruptor mecânico tradicional de parada de emergência e o cordão por um conveniente controle remoto sem fio que pode ser usado o tempo todo. Da mesma forma, se um passageiro cair ao mar, o capitão será alertado e receberá a localização GPS do passageiro por meio do aplicativo.

Fonte: https://www.1stmate.net/





DF350AMD
TOPO DE GAMA REVOLUCIONÁRIO



A Suzuki Marine orgulha-se de apresentar o DF350A. Líder na tecnologia de motores a quatro tempos, a marca japonesa foi mais longe no desenvolvimento deste inovador topo de gama, dotando-o de soluções técnicas arrojadas que lhe permitiram produzir o seu mais potente motor até à data.

Três anos de desenvolvimento contínuo resultaram num produto que permitirá à Suzuki Marine posicionar-se cada vez mais como um construtor de referência, numa altura em que o mercado dos motores fora de borda de elevada capacidade e potência regista uma procura crescente, como referiu Yasuharu Osawa, director-geral executivo da divisão Marine da Suzuki Motor Corporation:

«Colocámos um grande esforço e dedicação no desenvolvimento deste motor e temos grandes expectativas quanto à reacção do mercado, onde temos vindo a notar um crescente interesse devido à tendência dos barcos ficarem cada vez maiores, especialmente os que possuem consola central, como também da própria tendência de substituição dos motores internos por motores fora de borda.»

Rotação Seletiva

Função que integra na mesma unidade ambos os sentidos de rotação, standard e rotação contrária, com um conetor opcional.

Tanto a rotação regular como a contra rotação podem ser utilizadas na mesma unidade.

Sistema "Dual Louver" SUZUKI"

O DF350A é equipado com a tecnologia “Dual Louver” na admissão de ar para extrair por completo a água retida no capot. Ao integrar um sistema de admissão direta contribui para a mais elevada relação de compressão de 12.0:1 (DF350A), 10.5:1 (DF325A/DF300B), o que acaba por resultar num maior rendimento do motor.

Especificações

Comprimento da coluna (mm)	X:635, XX: 762
Sistema de arranque	Eléctrico
Peso (kg)	X: 352, XX: 360
Tipo de motor	DOHC 24 válvulas
Sistema de alimentação de combustível	EFI
Nº de cilindros	V6 (55º)
Cilindrada (cm3)	4390
Diâmetro x curso (mm)	98 x 97
Potência máx. (kW)	257.4
Regime de rotação (rpm)	5700 – 6300
Direção e comando	Remoto
Capacidade óleo do motor (L)	8
Sistema de ignição	Completamente Transtorizada
Alternador (volt/amp)	12V 54A
Fixação do motor	Suporte com garras
Método do trim	Trim e Tilt Hidráulico
Relação caixa velocidades	2.29:1
Caixa velocidades	F-N-R
Escape	Através do Hélice
Seleção do hélice	12" - 31.5"

https://www.suzukimarine.pt/



NOVA LINHA EXCLUSIVA PRETO MATE

- **Drive By Wire : DF350AMD , DF300AP , DF250AUN**
- **Mecânico : DF200A/AP, DF150A/AP, DF140B, DF115**

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

CLEAN OCEAN PROJECT SUZUKI

/SuzukiMarinePT /suzukimarine.pt

www.suzukimarine.pt

SUZUKI MARINE



À FRENTE DO SEU TEMPO.

Desenvolvido para cumprir os seus objetivos de forma eficiente e económica.

Entregas atempadas de forma tranquila. O nosso notável camião de distribuição confortável, com sistemas de assistência de vanguarda tornam o ambiente urbano não só mais seguro, mas também o seu negócio ainda mais eficiente. Desfrute do trabalho com tecnologia topo de gama e serviços personalizados para custos estimados e transparentes. Saiba mais: www.t ruck.man.
#SimplyMyTruck

MAN S. Miguel, Lda.
Sociedade Açoreana de Comércio de Veículos, Lda.
Distribuidor de veículos MAN para os Açores
Travessa da Piedade, S/N, 9500-373 Arrifes · E-mail: mans.miguel@eduardofarialda.pt

MAN